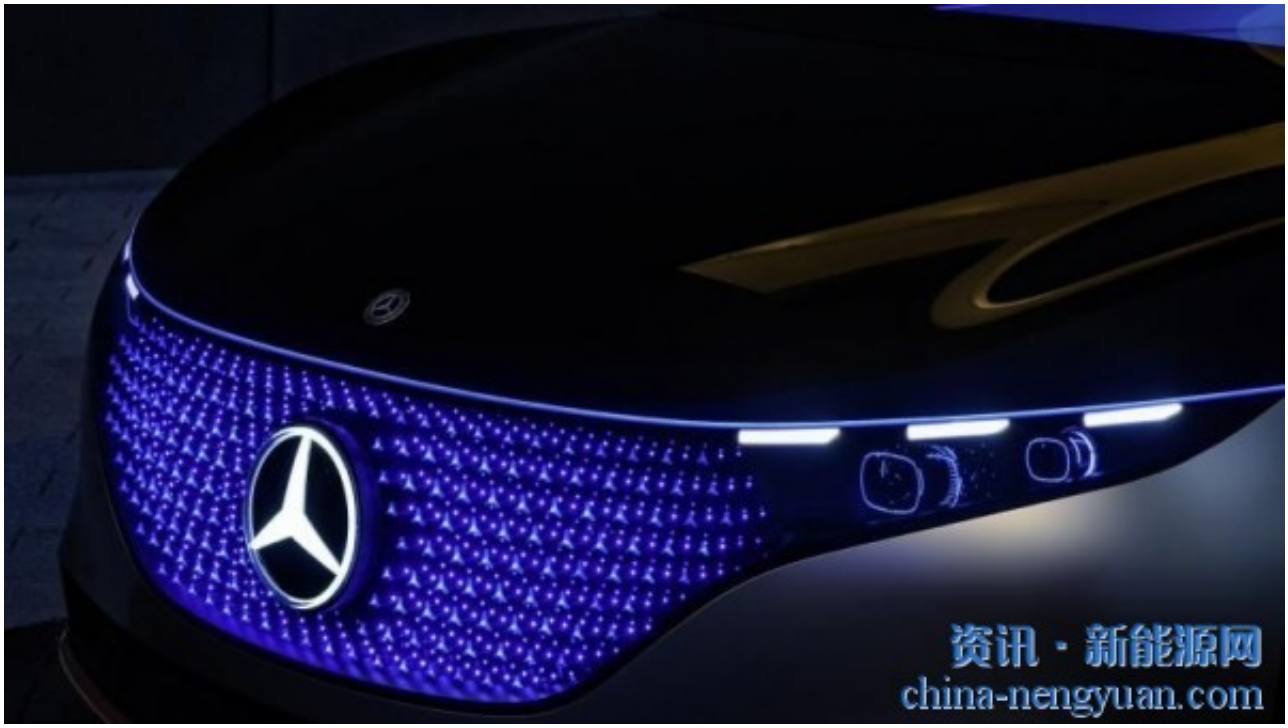
奔驰计划生产可降解的电动汽车电池



梅赛德斯奔驰公司正在开发一种可分解的电池，可以在未来15到20年内为其电动汽车提供动力。

该公司负责电池研究的高级经理安德里亚斯·欣特纳赫(Andreas Hinntenach)教授描述了这种电池，“与燃料电池有点类似”。“它以石墨烯为基础，含有一种水性电解质。这是非常有前途的，我已经在实验室里看到了它工作，但估计至少还需要15年的时间才能正式量产。”

这种有机的、不含金属的电池充电速度也很快。这项新技术是在梅赛德斯2039年计划的背景下讨论的，该计划涉及到公司到2039年实现碳中和。

这包括一些关键步骤，这些步骤最终将导致Hinntenach所描述的“循环电池生产”，即该公司——结合新技术的发展——可以重新利用现有的贵金属和其他材料，以维持完全碳中性的电池和汽车生产过程。

在近期的新闻中，Hinntenach推测道，改进现有的锂离子电池技术“可以使奔驰电动汽车的续航能力提高20-25%”，但在某些情况下，更好的方法是利用提高的效率来减轻重量，并保持类似的续航能力。

戴姆勒(奔驰的母公司)最近投资了200亿欧元在其遍布全球的9个电池厂。这些工厂位于德国、泰国、中国、美国和波兰，将帮助该公司实现更直接的目标，即到2030年至少50%的汽车是插电式混合动力车或全电动汽车。奔驰也是超高速离子充电网络的创始成员之一。

奔驰目前生产各种电动汽车，包括纯电动的奔驰EQC和Smart ForTwo，其主流车型包括GLE、E-Class、C-Class和A-Class都提供了插电式混合动力车型。

（原文来自：电动驾驶 新能源网综合）

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/154138.html