

奔驰公交巴士采用了氢燃料电池增程器



拉尔运输公司(Lahr transport company)和汽车制造商梅赛德斯-奔驰于2020年3月30日签署了一份相应的意向声明。

根据声明，SWEG已将eCitaro公交车推向了新的高度，eCitaro带有燃料电池作为增程器。它在行驶时利用氢气发电。这再次增加了其行驶里程，eCitaro终于可以无缝地取代传统的城市公交车，即使是在非常高的行驶里程要求下。

即将离任的SWEG首席执行官约翰内斯·穆勒说：“SWEG一直是新型可持续交通领域的先驱。”

未来SWEG集团的首席执行官Tobias Harms说：“这就是为什么我们现在希望在现场获得氢技术领域的经验。”

戴姆勒巴士公司市场、销售和客户服务主管乌尔里希·巴斯特说：“带有燃料电池的eCitaro是环保城市公交发展的另一个里程碑。我们很高兴我们的合作伙伴SWEG选择了这种先进的技术。”

奔驰eCitaro REX是一款氢动力燃料电池公交巴士。这个型号的基础是eCitaro电池-电动巴士，它配备了燃料电池和大牵引动力电池。燃料电池以氢为动力并产生额外的电力。这款改进后的电动巴士的行驶里程(之前约为150公里)超过了300公里。“这使得eCitaro REX能够在不重新补充燃料的情况下完成我们的日常工作，”SWEG总线技术和车间部门的负责人Stephan Wisser解释说。

eCitaro REX的成本也由州和联邦拨款承担。SWEG拥有运营12米长的单体巴士所需的基础设施，目前正在开发氢燃料领域的应用。

(本文来自：燃料电池工程 新能源网综合)

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/154173.html>