研究表明氢技术为能源供应商提供了新的机会

链接:www.china-nengyuan.com/news/154174.html

来源:新能源网 china-nengyuan.com

研究表明氢技术为能源供应商提供了新的机会



氢技术可能成为能源供应商新的、有前途商业模式的关键。在过去的两年中,人们对power-to-gas的信心增加了一倍。

目前,约有60%的公用事业公司期望在中长期能够获得较高的利润。这是管理咨询公司Horv á th & Partners进行的名为"能源供应商战略发展"调查研究的结果。

这一突破尚未实现,但Power2X可以解决几个问题。这个术语描述了储存或利用可再生能源产生的多余电力的一系列技术。其中也包括氢技术,它是基于电解的过程,即把电转化为氢。水通过电分解为氢和氧两种成分。在下一步,氢可以转换成合成气体,可以用于供热或创新的驱动技术,例如在船舶上。氢技术也可以作为一种能源存储解决方案

这意味着氢也可以在能源转型中发挥重要作用。根据能源供应公司的预测,到2025年,德国约47%的电力将来自可再生能源。这将超过联邦政府到2025年40%到45%的目标。根据研究结果,公用事业公司预计光伏领域将有所增长。80%的人认为能源转型是他们运营的机会。发电能力的这种强劲增长增加了发电端的波动性,从而增加了对储能的需求。这些问题解决方案之一可能就是氢气。

有前途的技术

研究表明,公用事业将 power-to-gas技术

模式视为电源系统的三大灵活性选项之一。几乎没有其他灵活性选项可以保证在将来获得类似的高利润。在过去的两年中,这一评估已发生了巨大变化:如今,有60%的公用事业公司认为该技术具有很高的潜力,比两年前提高了25个百分点。"但是,利用这种潜力的方法通常还并不清晰。Horváth&Partners能源行业咨询领域的负责人Matthias Deeg表示,能源供应商仍在寻找适合自己的战略,并且在未来的项目中呈多样化展现。

技术的共存

页面 1/2



研究表明氢技术为能源供应商提供了新的机会

链接:www.china-nengyuan.com/news/154174.html

来源:新能源网 china-nengyuan.com

至于交通领域的解决方案,目前还不清楚我们将走向何方。企业不仅依赖于电池的运作,也给了燃料电池一个机会。在公共汽车和卡车行业,超过75%的受访者认为混合动力和燃料电池比纯电池更有潜力。"我们面对的是不同技术的共存。汽车越大,行驶路线越长,氢燃料的优势就越大。

" Horvath专家Deeg说。他对交通和物流领域,以及能源供应领域的预测是:"我们将看到,将过剩的绿色电力存储到氢中变得越来越重要。"

(原文来自: Horvath and Partners 新能源网综合)

原文地址: http://www.china-nengyuan.com/news/154174.html