长城氢能检测完成首款燃料电池乘用车动力总成第I阶段测试

日前，长城汽车保定氢能检测分公司宣布完成某公司首款燃料电池乘用车动力总成第I阶段测试。测试内容涵盖车辆的上下电、充电、高压安全、扭矩、加减速、能量管理、氢安全及氢气消耗量等方面的测试验证，科学准确的试验数据、专业的解决方案及高品质的服务水准，成功赢得客户的认可与信任，这标志着长城氢能检测已具备燃料电池汽车动力总成级验证及性能综合评价的核心能力。

长城氢能检测

据悉，动力总成试验室是长城氢能检测重点试验室之一，也是国内极少数符合相关法规要求，且能够满足现行欧标、美标法规相关要求的标准化燃料电池整车测试试验室之一。

该试验室汇聚国内外行业多名测试专家及优秀人才，在动力总成测试方面具有丰富的经验，并引进多台欧美先进设备，拥有燃料电池汽车专用的氢气放空、尾排处理系统及试验室氢气安全系统，主要用于燃料电池汽车的动力总成集成测试、性能测试、预定寿命的可靠性测试等。

其中，性能评估试验涵盖如负载变化、全负荷加速度、部分负荷加速度、减速、部分负荷或高速试验、转弯、起步、能量消耗、氢气消耗的测量等；预定寿命测试涵盖如稳态疲劳试验、瞬态疲劳试验、动态疲劳试验、转速和扭矩参数的回放、差速试验、满负荷、高速试验等。

尤其，产品开发阶段，通过在被测件上接入更多的传感器和检测设备，模拟各种道路的工况，及早发现产品缺陷，有利于缩短整车及动力总成的开发周期。

另外，可提供四驱或两驱车辆在常温下的工况测试与标定，测功机最大扭矩：±3200Nm，测功机最大转速：±3000rpm，测功机最大功率：220kW，氢气流量测量范围：0~12Kg/H，氢气流量测量精度：±0.5%，供氢压力：4~15bar，均达到国际先进水平。

试验室布局

被测件布局

在冷却系统方面，配有两套50kW和一套200kW的恒温系统用于保证电堆、动力电池、电机、高压DCDC及空压机等部件不同温度、不同流量的冷却需求；在供氢方面，可提供在线调整的供氢系统压力及高精度氢气消耗测量仪的氢耗设备和高低压氢气排空管路。

除此之外，为保证试验过程中的氢安全，该试验室专门配有一套“尾排稀释”处理系统，能够轻松将尾气排放到室外。同时，还配备有多个氢气传感器、氧气传感器、火焰探测器，可保障试验室人员、设备及被测件的安全操作、运行，可为客户提供安全的测试环境。

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/154217.html