Covid-9疫情对锂离子电池需求产生了重大影响

据Mining.com网站报道，市场分析机构罗斯基尔公司（Roskill）最近完成的报告显示，2019年下半年中国电动汽车市场发展减缓，加上新冠病毒Covid-9疫情爆发，对锂离子电池需求产生了重大影响。

根据罗斯基尔公司此前预测，2020年一季度，世界插入式混合电动汽车销售量同比下降了30%，相当于减少了5.5GWh电池容量需求。

更糟糕的还在后面，如果封锁状况继续，主要市场混合动力电动车月销售量可能减少70%-80%。

报告认为，此时恰逢许多汽车OEM厂商决定进入混合动力车市场的关键阶段。汽车制造厂已经计划推出系列新款电动车，尽管需要更高利润汽车比如豪华SUV来支持向电动汽车的转型。

罗斯基尔公司在报告中指出，即便是短期，电动汽车销售中断也将产生长期影响，不仅仅影响对插入式电动车的投资，也将对中国和欧洲的监管产生影响。

该公司认为，即使汽车作为锂离子电池的最大终端用户受到影响，但其他应用，比如储能系统，便携式电子产品，电力等也将支持电池生产商长期向好。

为满足不断增长的需求，预计到2022年，包括特斯拉在内的公司将建成几个产能大于1GWh的项目。

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/154678.html