无人机用燃料电池系统IEC国际标准中国提案获批

根据国际电工协会（IEC）官方网站显示，由我国提出的国际标准提案“燃料电池技术-无人机系统用燃料电池发电系统-性能测试方法”经IEC燃料电池技术分会（TC105）成员国投票同意立项。我公司首席技术官齐志刚博士担任该工作组的召集人，进入标准草案的起草阶段。这是由我国提出并被采纳的第一个燃料电池国际标准，是我国在燃料电池国际标准化领域又一个具有里程碑意义的突破。齐志刚博士于2014年成为IEC/TC105 WG1工作组的召集人（Working Group, WG），是第一个中国在IEC/TC105中的召集人，被报道实现了中国在国际标准化领域零的突破。

Detail

Committee	Working Groups	Project Leader	Current Status	Frcst Pub Date	Stability Date
TC 105		Mr Zhigang Qi	ACD	2022-12	

History

Stage	Document	Downloads	Decision Date	Target Date
prePNW			2020-01-24	
PNW	105/784/NP	214 kB	2020-01-31	
PRVN			2020-03-27	2020-03
ACD	105/795/RVN	100 kB 312 kB	2020-04-03	2020-12
CD				2020-12

Project

IEC 62282-4-202 ED1
Fuel cell technologies - Part 4-202: Fuel Cell Power Systems for unmanned aircraft systems - Performance test methods

在2019年10月召开的国际电工协会燃料电池技术分会（IEC/TC105）年会上，齐志刚博士介绍了“无人机用燃料电池发电系统-性能测试方法”提案，会议决定，请中国国家标准化管理委员会于会后对该国际标准提案按与会专家所提的几点建议进行修改，然后正式提交IEC/TC105。该标准提案于2020年3月份投票通过。

IEC国际标准是世界公认的权威性标准，世界有近10万名专家参与IEC标准的制修订。IEC/TC105于2019年底组建了四个顾问组（Advisory Group，AG），侧重燃料电池不同的市场和技术发展重点，每个顾问组任命一位召集人，每个顾问组的成员为若干工作组的召集人。在这个新的技术管理架构下，齐志刚博士出任AG1（Cross-cutting）的召集人，协调WG1、WG2、WG11和WG23工作组的工作。

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/154803.html