广东将推动氢能产业全面发展

在广东省政协会议上，多名政协委员提出大力发展广东省氢能产业的提案，日前，广东省交通运输厅针对这些提案进行了统一回复。

省交通运输厅首先同意政协委员大力发展氢能产业的观点，但同时指出由于车辆质量与性能、购置和运营成本等方面存在问题，目前推广应用氢燃料电池汽车仍面临较大挑战，并表示加氢站等基础设施影响了氢燃料电池汽车使用的便利性，下阶段将结合产业发展水平和加氢站建设情况，有序扩大氢燃料电池汽车推广应用规模，为我省及粤港澳大湾区氢能产业发展发挥积极作用。

从广东省省交通运输厅的回复中，我们可以了解到几个重要的信息。

1、氢能产业得到了多名省政协委员的重视，并分别提出了大力推进粤港澳大湾区和广东省氢能产业发展的提案，广东省氢能产业发展政策可能不日将有消息。

2、省内已经累计推广了近千辆燃料电池运营车辆，初步实现了规模化的示范应用，运营数据已经具备了一定的参考意义。从运营情况看，氢燃料电池汽车产品质量和技术性能仍存在一定的问题，与日常厂商的宣传口径有一定的偏差；购置和运营成本仍然偏高，这与行业内的普遍认识基本一致。

3、加氢站设施配套建设不及时，目前广东地区已建成的加氢站数量有17个，在全国排名一，但是大部分集中在佛山、云浮等地，而在大湾区地区，目前已建成的加氢站数量较少，于此同时，在不少地区，加氢站的选址、审批、监管等环节依然困难重重，制约着燃料电池公交车应用规模的扩大。

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/154821.html