

嘉化能源围绕“长三角氢能走廊”，扩大氢能产业布局



日前，嘉化能源发布《2019年社会责任报告》，根据报告嘉化能源公司将继续围绕“长三角氢能走廊”建设，充分利用园区内大规模副产氢优势，寻求扩大加氢站布局的产业机遇。

嘉化能源公司利用园区工业副产氢气进行提纯、液化，通过与行业巨头的合作，将构建一个能耗低、成本低、供应规模大的强大氢能源循环系统，具备副产氢气、液氢、加氢站的完整布局。

在氢气液化过程中，需要能量：一方面，公司拥有热电联产装置，在用电成本上具有较大优势；同时，园区内企业三江化工具有空分装置富余的液氮资源，在液氮进入液化装置交换冷量完后产生的气氮，将通过化工园区内气氮管网以商品形式再次销售给化工园区内的其他用氮企业，这将使得液氢的制备具有无可比拟的成本优势。

报告显示，2019年嘉化能源公司已与美国空气产品公司和三江化工签署三方合作协议，充分利用公司副产氢气优势和园区内低成本工业液氮，引进先进的液氢生产技术，可以实现低成本大规模氢气的制备、运输，加快在氢能源领域的布局。

为了更好地推动长三角区域氢能基础设施和燃料电池产业的发展，公司联合富氢能、上海重塑成立江苏嘉化氢能科技有限公司，致力于长三角地区加氢站的投资、建设及运营，通过车站联动的方式，实现加氢站对物流车的氢能及时供应。8月14日，公司控股子公司江苏嘉化氢能科技有限公司港城加氢站项目已在张家港人民政府官网公示，预计建成后该加氢站规模可达1000kg/天。

2019年7月8日，嘉化能源与浙江能源集团签署《战略合作框架》和《氢液化工厂合作框架协议》，双方将合作开展氢液化项目，联合建立国内首座商用液氢装置，通过对嘉化能源厂区氯碱装置部分进行项目技改，建设氢气提纯和液化装置。

2019年7月27日，在长三角氢能产业高峰论坛上，嘉化能源当选为长三角氢能产业联盟副理事长单位；会上与浙江东恒石化销售储运有限公司签订了关于建设加氢站以及为加氢站供氢的战略合作框架协议，双方共同在嘉兴地区布局加氢站，并探索更深层次的氢能开发合作模式。

2019年9月19日，嘉化氢能港城加氢站项目开工仪式在江苏张家港项目地顺利举办；至2019年12月底，张家港、常熟两座加氢站立项备案、设计图审查、项目工程规划许可等前期审批手续已全部取得，土建工程、设备及安装工程供应商厂家完成招标。

2019年9月25日，嘉化能源与浙能集团共同合作的嘉化能源氢能综合利用项目于嘉兴港区经发局取得备案，项目包含的气氢原料模块处理量为4000Nm³/h，将为江苏张家港、常熟两座加氢站及江浙沪其他加氢站的加氢销售提供保障；液氢模块其液氢产量为1m³/h，产品氢除了可运输至加氢站，可应用于冶金工业、电子材料、半导体集成等领域，可用作宇航、火箭的液体燃料。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/154975.html>