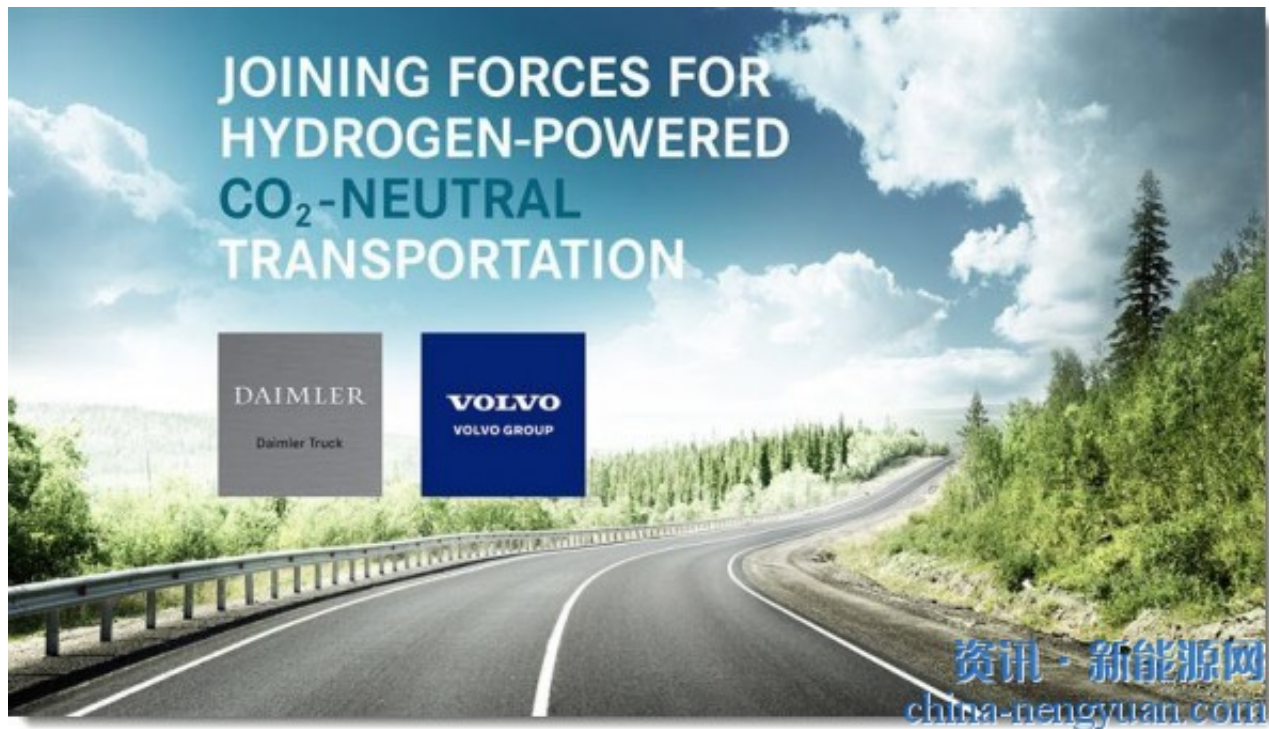


沃尔沃与戴姆勒将成立燃料电池合资企业



共享可持续交通和2050年碳中和欧洲的绿色交易愿景，两家商用车行业的领先公司戴姆勒卡车公司和沃尔沃集团已经签署了一份初步的非约束性协议，以建立一个新的合资企业。

其目的是开发、生产和商业化燃料电池系统，用于重型车辆应用和其他用途。

戴姆勒将在合资企业中整合其目前所有的燃料电池业务。沃尔沃集团将以约6亿欧元现金和无债务的方式收购合资企业50%的股份。

“运输和物流保持着这个世界的运转，对运输的需求将继续增长。真正的二氧化碳中性运输可以通过电力驱动车辆来实现，其能量可以来自电池，也可以通过将车上的氢转化为电能来实现。对于卡车而言，燃料电池是一个重要的解决方案，戴姆勒在过去20年通过其梅赛德斯-奔驰(Mercedes-Benz)燃料电池部门积累了大量专业知识的技术。戴姆勒卡车公司管理委员会主席、戴姆勒公司管理委员会成员马丁·道姆(Martin Daum)说：“与沃尔沃集团的这一联合行动是将燃料电池卡车和公共汽车引入我们道路的一个里程碑。”

他说：“公路交通电气化是达成所谓的绿色协议、一个碳中和的欧洲以及最终实现碳中和的世界的关键因素。利用氢作为绿色电力的载体，为长途运输中的电动卡车提供动力是这个难题的一个重要部分，也是对纯电动汽车和可再生能源的补充。结合沃尔沃集团和戴姆勒在这一领域的经验来加快发展速度，这对我们的客户和整个社会都有好处。通过组建这家合资企业，我们清楚地表明，我们相信氢燃料电池可以用于商用车辆。但要让这一愿景成为现实，也需要其他公司和机构的支持和贡献，尤其是为了建立所需的燃料基础设施，”沃尔沃集团总裁兼首席执行官马丁·伦德斯泰特(Martin Lundstedt)表示。

沃尔沃集团和戴姆勒卡车公司(Daimler Truck AG)将在合资企业中各占一半股份，合资企业将作为一个独立自主的实体运营，而戴姆勒卡车公司和沃尔沃集团将继续在其它所有业务领域构成竞争。联合将降低两家公司的开发成本，并加速燃料电池系统在重型运输和长途运输市场中的推广。在当前经济低迷的背景下，为了在可行的时间框架内实现绿色协议的目标，合作变得更加必要。

两家公司的共同目标是，在2020年前后，为需要高续航里程的重型汽车提供燃料电池。此外，其他汽车和非汽车应用领域也属于新合资企业的范围。

为了使合资成为可能，戴姆勒卡车将集团范围内的所有燃料电池活动整合到一个新的戴姆勒卡车燃料电池部门。这种捆绑活动的一部分是将“梅赛德斯-奔驰燃料电池股份有限公司”的业务分配给戴姆勒卡车公司。该公司在为各种汽车应用开发燃料电池和氢储存系统方面具有长期经验。

该合资企业将包括在德国纳伯恩(目前是梅赛德斯-奔驰燃料电池公司的总部)的业务，在德国和加拿大设有生产设施。

已签署的初步协议不具约束力。最终协议有望在第三季度前达成，并在2020年底前完成。所有潜在的交易都要经过负责竞争的主管部门的审查和批准。

(本文来自：燃料电池工程 新能源网综合)

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/155066.html>