

氢燃料电池车将在上海机场“上岗”

4月26日，上海机场集团与上汽集团正式签署战略合作框架协议。双方将在新能源汽车示范推广、出行服务、汽车购销等领域推动深层次合作，强强联合、互利共赢，携手推动绿色机场建设。



上海机场集团党委书记、董事长秦云，总裁冯昕，副总裁贾锐军、赵海波，纪委书记陈伟烽，上汽集团党委书记、董事长陈虹，总裁王晓秋，副总裁蓝青松，副总裁、总工程师祖似杰，副总裁杨晓东出席签约仪式。冯昕、王晓秋代表双方签署战略合作框架协议。

满足多元化出行需求

根据协议，上海机场集团计划引入上汽集团品质优秀、价格优惠的混动、纯电、氢燃料电池动力等新能源产品、传统能源产品或其他定制化产品，充分满足上海机场集团在机场运营、公务出行、物流运输、员工个人出行等方面的多元化需求。

新能源汽车示范推广

双方将探索使用氢燃料电池车作为通用车辆、旅客摆渡车，以及地面服务、场道维护、机务保障等其它用途的专业车辆，双方还将联合探索建设加氢站、充电桩、充电站及快速充电桩网络等基础设施。

出行服务

双方将共同探讨利用上汽集团的优势资源，为旅客和员工提供多方位、综合性的出行保障服务方案，并在浦东机场使用上汽新能源车辆作为航空器专用引导车。上海机场集团也将在机场工作区域范围内支持上汽开展相关业务。



上海机场集团与上汽集团今日签署战略合作框架协议

上海是全球最繁忙的航空枢纽城市之一，2019年客货吞吐量超过1.2亿人次和400万吨，排名全球城市第4和第3。

上海机场集团始终恪守可持续发展理念，大力推进“安全、绿色、智慧、人文”四型机场建设，在机场规划、建设和运营中率先引进业内领先的各项创新节能环保技术，在枢纽运行规模不断提升的同时，实现了单位客货运综合能耗持续降低，是国内交通行业的节能先锋。

为持续推动绿色机场建设，通过双方的战略合作，加快推进机场保障车辆和设施设备“油改电”进程，促进上海机场结构性节能减排。

上汽集团具有强大的自主创新能力，作为国内唯一全面实施“纯电、插电、燃料电池”三条技术路线的企业，上汽“电池、电驱、电控”三电核心技术国内领先、世界一流。

上汽还在国内9个城市率先实现了氢燃料电池乘用车和商用车产品的商业化运营，上汽大通FCV80燃料电池宽体轻客、荣威950燃料电池轿车、申沃燃料电池客车，运行总里程已达数百万公里。

2019年，上汽“燃料电池汽车关键技术研发及产业化项目”荣获“中国汽车工业科技进步奖”特等奖，旗下捷氢科技自主研发的新一代燃料电池系统PROME P390，关键指标达到国际一流水平。2020年3月，捷氢科技燃料电池项目正式开工，一期产能将达12000台套。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/155350.html>