Edda Wind获得了两艘氢动力海上风电船的租赁协议

Ø stensj ø 集团的海上风电部门Edda Wind已分别与MHI Vestas和Ocean Breeze Energy两家公司签署了长期租船协议，涉及从西班牙船厂订购的四艘海上风电船中的两艘。

这些船将采用减少30%温室气体排放的技术。此外，为安装零排放氢技术装备预留了空间。

与MHI Vestas签订的建造服务运营船(SOV)的租船协议将于2022年第二季度开始，有效期为15年。

与Ocean Breeze的租船协议将于2021年第一季度开始生效，有效期为11年，将在2022年第一季度交付新造的调试服务操作船(CSOV)。

这些船将作为海上风电技术人员的母船，帮助他们执行海上风力发电机的调试和维护工作。两艘船的总长度分别为88.3米和82.4米。船上均设有高规格的舱室及公共区域，CSOV船最多可容纳120人，SOV船最多可容纳60人。

“ Edda Wind已得到经验丰富的SOV用户(如MHI Vestas和Ocean Breeze)的认可，这印证了我们开发的船只非常有吸引力，并将成为客户的最佳工具。Østensjø Rederi首席执行官肯尼思·沃兰德(Kenneth Walland)表示，有了这两份合同，Edda Wind已成为海上风电市场的主要参与者。 ”

MHI Vestas首席运营官Flemming Ougaard说。“ 此外，用零排放氢作为SOV的燃料，潜力非常巨大，并支持我们实现业务脱碳的目标。 ”

为了建造最环保的船只，已经作出了大量的努力。新的船只配备了电池混合动力推进系统，与其他节能设备一起，将显著减少温室气体的排放。船上的发电机通过了国际海事组织的三级认证。基于氢作为一种安全、高效的能源，与合作伙伴一起，Østensjø Rederi致力于开发新技术。这些船为未来的新技术扩展做好了准备，它们将实现零排放，而不影响操作能力，也就是说，它们在整个操作周期中完全使用氢作为动力。

未来零排放推进系统的准备工作是由Enova资助的。此次升级包括完整的储氢罐系统、燃料电池专用机械空间、电池混合动力系统、新型推进器和一套广泛的辅助节能系统，如HVAC和泵系统。

“ 为了实现海上作业的零排放，需要找到新的解决方案，进一步降低能源消耗，并利用替代燃料。这些船舶将在两方面作出贡献。在这里开发和整合的技术，在未来也可以转移到其它航运领域， ”Enova运输主管阿斯特丽德·利里埃斯特拉莱(Astrid Lilliestrale)表示。

（原文来自：Edda Wind 新能源网综合）

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/155447.html