

首款民用液氢产出 实现0至1的突破



4月28日，鸿达兴业股份发布关于氢液化工厂项目的公告。公告显示，公司已生产出液氢、高纯氢和超纯氢，这也是中国首次由民营企业生产出的液氢产品。

据悉，该民用液氢工厂位于内蒙古自治区乌海市，年产液氢约180吨。4月25日上午经过系统联动调试，该工厂一次性开车成功，顺利产出液氢。

在此之前，中国在用的液氢工厂仅有海南文昌航天基地、北京101所和西昌基地三家，总产能仅有4吨/天，最大的海南文昌液氢工厂产能也仅2吨/天，它们均服务于航天火箭发射，民用液氢生产长期属于空白。

北京航天试验技术研究所（101所）在液化氢装置及运营技术方面具有比较优势，鸿达兴业结合氯碱副产氢综合利用规划，通过与101所的合作，积极推进军民融合技术和产品落地转化，实现了民用液氢生产0到1的突破。

据知情人士透露，在液氢调试生产成功的基础上，公司将继续加大氢能项目投入，实现年产3万吨液氢及2万吨气态氢的项目规划。

据悉，液氢是通过预冷和膨胀节流等工艺，把氢气降温到-253℃从而变成液体，密度可达普通氢气的780倍，使得氢可以高效地储存和运输。同时，在-253℃低温下，除了氦、氖稀有气体之外的所有气体杂质都会凝固分离，因此液氢汽化很容易获得6N（99.9999%）及以上的超纯氢。

超纯氢在电子工业尤其是微电子、光电子产品生产中有极为广泛的应用市场，包括大规模集成电路芯片、平板显示器、光伏电池等战略性新兴产业。

电子工业是超纯氢的最大用户，超纯氢作为还原气体和保护气，主要用于半导体器件、集成电路芯片以及液晶平板显示器生产等领域，且氢气的纯度直接影响最终的产品质量。

在冶金工业中，氢气可作为还原剂将金属氧化物还原成金属，也可作为贵金属高温加工时的保护气氛，需要5N的高纯氢。

在氢能商业应用中，目前最令人关注的则是氢燃料电池汽车，驶里程长、加氢速度快，驾乘操控性和燃油车完全一致同时几乎0排放。

4月23日，财政部、工业和信息化部、科技部、国家发改委四部委联合发布《关于完善新能源汽车推广应用财政补贴政策的通知》，提出要争取通过4年左右时间，建立氢能和燃料电池汽车产业链。

依据《中国氢能产业基础设施发展蓝皮书》，到2020年，中国燃料电池车辆要达到10000辆、加氢站数量达到100座，行业总产值达到3000亿元；到2030年，燃料电池车辆保有量要“撞线”200万，加氢站数量达到1000座，产业产值将突破10000亿元。

而从全球能源竞争来看，根据国际氢能委员会发布的氢能源未来发展报告，到2050年，全球范围内氢能产业将创造3000万个工作岗位、减少60亿吨二氧化碳、创造2.5万亿美元市场价值，氢能汽车将占全世界车辆的20%-25%。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/155482.html>