

## 推动交通绿色低碳发展 发改委印发长三角交通运输高质量一体化发展规划

2020年4月27日国家发展改革委和交通运输部联合印发了《长江三角洲地区交通运输更高质量一体化发展规划》。规划提出要推动交通绿色低碳可持续发展，加快新能源和清洁能源汽车、船舶的推广应用，新增或替换的城市公共汽车、物流配送车辆全面采用新能源汽车或清洁能源汽车等举措。

据交通运输部介绍，目前，长三角地区一体联通的综合交通网络初步成型。形成了以高速铁路、高速公路和长江黄金水道为主的多向联通对外运输大通道和城际综合交通网络，高速铁路、高速公路和民用机场覆盖率显著高于全国平均水平。

同时，上海、南京、杭州等城市间基本实现了城际客运高频次1-1.5小时快速通达，江海、铁水等多式联运积极推进，城际速递、同城物流等多样化、专业化物流模式快速发展。

但对标更高质量一体化发展要求，目前长三角地区综合交通运输体系一体化发展水平仍待提升。《发展规划》介绍，目前，长三角地区综合交通网络结构性矛盾突出，部分对外和城际通道能力不足。港口、机场分工协作不足，上海国际航运中心现代航运服务功能有待加强。跨地区、跨部门规划建设运营等统筹协调力度不够，土地、空域等供需矛盾突出。

长江三角洲地区交通运输更高质量一体化如何推进？第一财经记者根据《发展规划》梳理了五个方面的重点：

### 三层综合交通网和六条通道

长三角地区将建三层综合交通网络：第一层，打造多向立体、内联外通的大能力快速运输通道，统筹优化干线铁路、高速公路、长江黄金水道等内河航道、港口、机场布局，实现与国际、国内其他经济板块高效联通；

第二层，构建快捷高效的城际交通网，依托快速运输通道，以城际铁路、高速公路、普通国道等为重点，实现区域内部城际快速直连；

第三层，建设一体衔接的都市圈通勤交通网，围绕上海大都市圈和南京、杭州、合肥、苏锡常、宁波都市圈，以城际铁路、市域（郊）铁路、城市轨道交通、城市快速路等为骨干，打造都市圈1小时通勤圈。

这其中，综合运输通道布局了六条通道：连云港—温州运输通道；连云港-淮北运输通道；徐州-上海（杭州）运输通道；亳州-安庆（黄山）运输通道；上海-安庆（六安）运输通道；上海（宁波）-衢州运输通道。

### 建世界级机场群和港口群

根据《发展规划》，长三角地区将优化提升杭州、南京、合肥区域航空枢纽功能，增强宁波、温州等区域航空服务能力，支持苏南硕放机场建设区域性枢纽机场。规划建设南通新机场，作为上海国际航空枢纽的重要组成部分。研究推动干线铁路引入杭州、南京、宁波、温州机场，推动地铁线路引入合肥机场。

长三角地区机场群重点工程将包括：新建嘉兴、丽水、芜湖宣城、亳州、蚌埠、宿州、滁州等机场，研究论证金寨机场等建设。推进实施上海浦东、南京、无锡、杭州、宁波、温州、台州、舟山、合肥等机场改扩建工程。推动大场机场迁建。迁建连云港等机场。研究迁建义乌机场的必要性。

依托上海国际航运中心建设，规划建设南通通州湾长江集装箱运输新出海口，建设苏州（太仓）港作为上海港远洋集装箱运输的喂给港，发展近洋航线集装箱运输。推进安徽、江苏港口资源整合。

### 推进交通运输服务一体化

推进城际旅客联程运输发展，鼓励开展空铁、公铁等联程运输服务，全面推行长三角地区联网售票一网通、交通一卡通，在长三角生态绿色一体化发展示范区率先实现交通出行“同城待遇”。推进都市圈城际铁路、市域（郊）铁路“公交化”运营，发展大站快车、站站停等多样化都市圈铁路服务。推出“高铁+景区门票”、“高铁+酒店”等快

捷旅游路线和产品。研究将沪苏浙外国人144小时过境免签政策扩大到长三角地区所有对外空港口岸。

### 建设现代化智能交通系统

根据《发展规划》，长三角地区将率先探索建设智能交通设施。构建长三角国家级车联网先导区，稳妥提升车联网市场渗透率，推动公交车、大货车、出租车、网约车等相关运营车辆信息联网互通。建设杭绍甬、沪宁等智慧公路示范工程。长三角地区交通运输数据资源共享开放。

同时，加快新能源和清洁能源汽车、船舶推广应用，新增或者替换的城市公共汽车、物流配送车辆全面采用新能源汽车或清洁能源汽车。鼓励研发跨运输方式和快速换装转运专用设备。

### 构建一体化协同体制机制

长三角地区将协调解决跨区域重大交通基础设施规划、建设、运营等关键问题，完善跨部门查验互认、资源共享等重大政策。统筹推进省际公路、航道等互联互通，协同推进重大项目。开展城际、市域（郊）铁路建设规划审批试点，支持有条件的城市编制市域（郊）铁路建设规划并按程序报批。支持三省一市研究成立交通一体化发展投资基金。鼓励企业跨区域投资建设和运营交通基础设施。研究建立城际铁路、市域（郊）铁路等建设资金和运营补贴分担机制。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/155503.html>