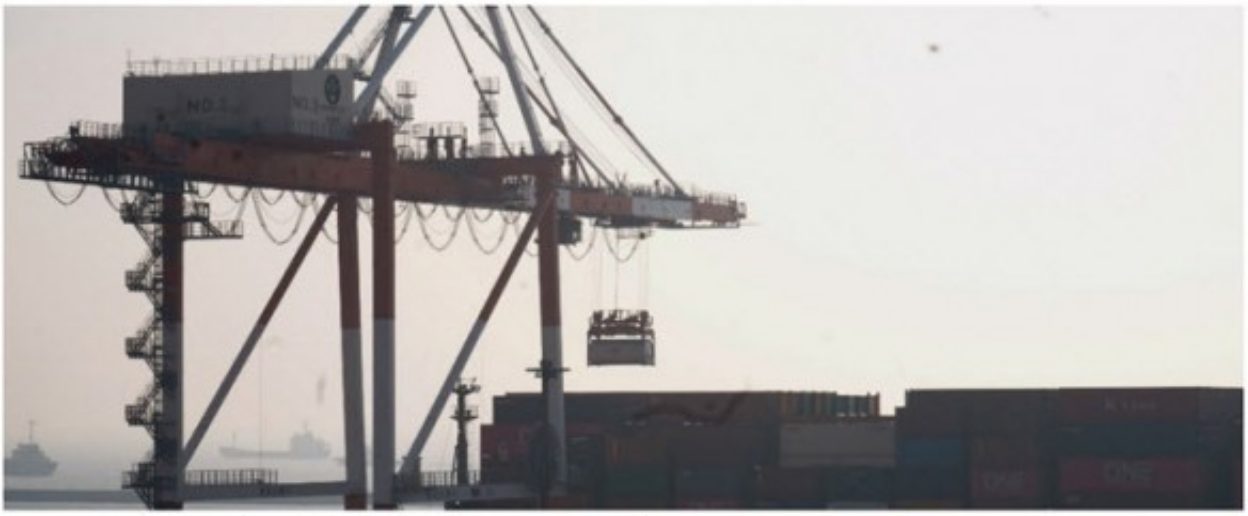
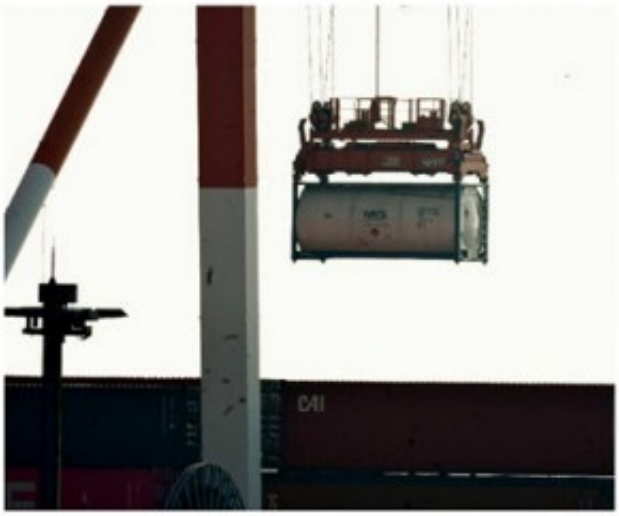
从文莱到日本：全球首次氢国际运输概况



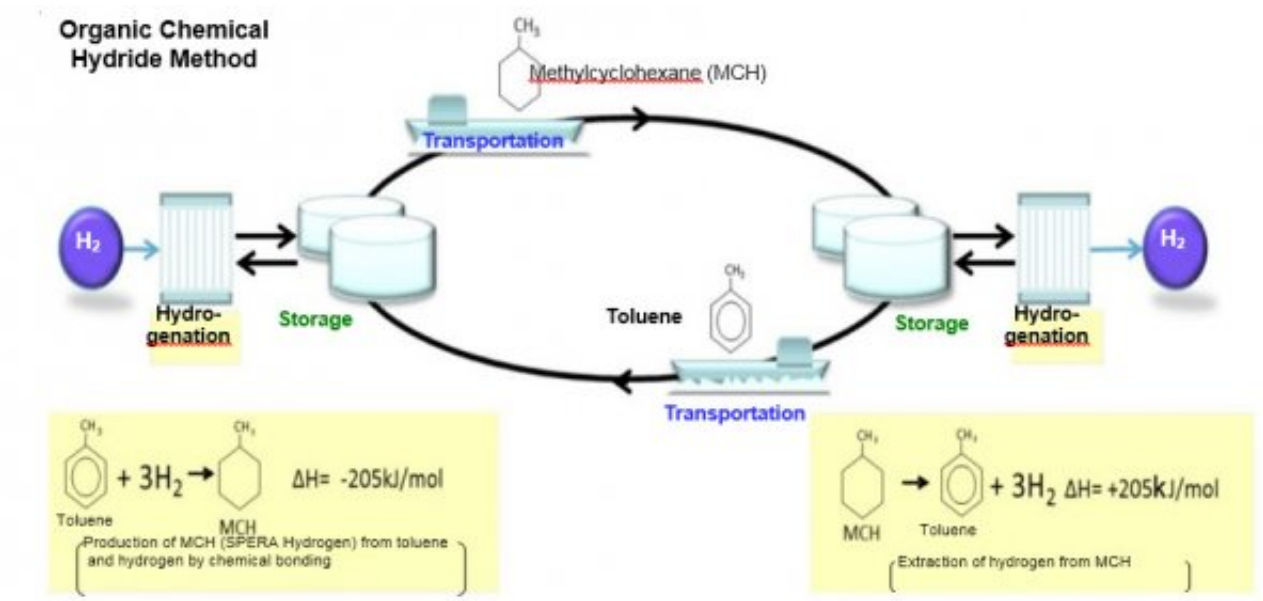


国外生产的氢首次从文莱达鲁萨兰国到达日本，氢能技术发展高级协会(AHEAD)在日本新能源和工业技术开发组织(NEDO)的资助下，正在持续推进这个国际氢供应链示范项目。

2019年12月18日，文莱达鲁萨兰国的一家加氢工厂通过该项目生产的氢化物(甲基环己烷，methylcyclohexane，简称MCH)，将氢首次运送到日本。

未来，氢将从位于川崎的脱氢工厂的MCH中提取，该工厂目前正在为调试做准备。这些氢气将依次作为燃料供应给邻近的发电厂。在这个示范项目中，在氢被提取后，甲苯将被运回文莱达鲁萨兰国作为氢运输介质重复使用。

该项目于2015年启动。AHEAD成员有：千代田公司、三菱公司、三井物产株式会社和日本Yusen Kabushiki Kaisha，成员共同努力为2020年1月在东京开始的全面运营做准备。随着氢供应链商业化的进展，AHEAD将在所有有关方面的支持下继续开展这一示范项目。



有机化学氢化物法流程

从资源丰富的国家采购的氢和甲苯通过化学反应(氢化)转化为甲基环己烷(MCH)，在室温和常压下保持液态。MCH被储存和运输到氢消耗国，在那里它被分离成甲苯和氢(脱氢)。然后将氢气供应给客户。

（原文来自：燃料电池工程 新能源网综合）

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/155686.html