

产学研一体化 驱动骆驼燃料电池新突破

骆驼集团旗下武汉光谷研发中心有限公司和武汉理工大学共同开发的“电动车燃料电池 增程器”项目科技成果鉴定会在武汉理工召开，会议由湖北省科技厅高新技术发展促进中心主持，来自中国地质大学、华中师范大学和武汉大学等五位专家参会并进行了成果鉴定。



湖北省科技厅组织技术创新专项“电动车用燃料电池增程器”项目验收会

专家组听取项目工作总结报告、技术总结报告、第三方检测报告和用户使用报告，并查阅了技术开发合同及相关专利等鉴定材料，然后实地考察了燃料电池系统研发测试基地，并观看了氢燃料发动机的实地运行情况。专家们对该项目的考核指标完成情况、所取得的成果水平等方面进行了客观评价，并对未来发展提出了指导性建议，最后专家们认定该项目技术已达到国际先进水平，产业化基础好，市场前景广阔，一致同意通过成果鉴定。

湖北省技术创新专项重大项目“电动车用燃料电池增程器”（项目编号：2016AAA047），是由骆驼集团武汉光谷研发中心和武汉理工大学共同承担，通过采用对 25kW 高功率密度金属板电堆集成氢气循环及空气供应子系统和配合自主开发的控制 FCU 单元的技术方案，从而实现了高集成化和氢气高利用率的氢燃料电池系统的开发，可广泛应用于电动车增程器、移动充电器以及应急备用电源等领域。



LTWY-15系统	规格
种类	质子交换膜燃料电池
燃料类型	氢气
尺寸 (mm)	580*540*425
冷却方式	液态水冷
工作电压范围 (V)	65~165
氢气进气压力范围 (kPa)	0~150
额定功率 (kW)	14
峰值功率 (kW)	16.5
功率体积比 (kW/m ³)	174 (额定) / 205 (峰值)
功率密度 (W/kg)	140 (额定) / 165 (峰值)
使用寿命 (h)	~5000
存储温度 (°C)	-40~60
工作温度范围 (°C)	-30~60

骆驼集团从燃料电池团队成立以来，始终跟进行业先进技术水平，扎根于基础技术的研究开发，研究方向涵盖核心部件、电堆及系统领域，在核心部件和电堆方向进行了大量的验证开发工作，积累了丰富的开发经验，同时在检测方向，具备核心材料、部件、单体电池、电堆等方向检测能力。

作为全球领先的能源服务商，骆驼集团在汽车轻量化、电动化、智能化的发展趋势下，旗下的武汉光谷研发中心有限公司积极布局氢燃料电池开发，依托全球三大研发中心与全球领先的研发机构和零部件供应商保持密切技术合作，已具备氢燃料电池电堆、系统集成和控制模块的开发能力。

目前正在建设的骆驼集团武汉光谷研发中心有限公司，详细布局了燃料电池研发-小试到中试的布局规划，并将通过内部研发技术转化及外部合作开发方式加快技术工程转化速度，加快相关燃料电池产品的开发，将骆驼集团燃料电池产品推向市场，为氢能领域发展贡献力量。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/156152.html>