

韩国将建造更多的制氢设施以满足5万辆氢燃料汽车的需求



韩国周二表示，计划在全国各地建设更多的制氢设施，年产能将达到为近5万辆汽车提供动力的水平。这符合韩国最新的绿色能源愿景，逐步摆脱化石燃料。

据韩国贸易、工业和能源部透露，这五座新工厂将分别位于釜山、大田和其他三个城市，它们将利用液化天然气(LNG)为原料每年生产7400吨氢气。

这些氢气足以为760辆公共汽车或4.9万辆乘用车提供动力。

该项目符合该国推广氢燃料电池汽车的努力。

韩国一直在寻求建立一个利用氢作为汽车燃料和其他日常能源的社会。该政策被认为是文在寅政府推动的关键项目之一。

氢是一种对环境友好的化石燃料的替代品，因为使用这种资源的汽车在发电的过程中只会产生水。它可以利用工业设施的副产品来生产，包括石化工厂。

韩国计划到今年年底将氢燃料乘用车的总数量增加到15,158辆，最终目标是到2040年实现270万辆。

2016年，该国仅有9座氢动力汽车加氢站，到2019年，该国已有34座这样的加氢站。韩国计划在2022年之前再增加一批加氢站，使总量达到310座，2040年达到1200座。

（原文来自：全球能源 新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/156479.html>