

立足法国 佛吉亚将大踏步迈向氢能未来



· faurecia

资讯 · 新能源网
china-nengyuan.com

研发和生产零排放出行和未来驾驶舱解决方案拥有2亿欧元投资及600个工作岗位的潜力，碳中性和数字化的汽车工业有利于颠覆性技术的发展和创造大量的间接就业机会。

领先的工业技术公司佛吉亚(Faurecia)的转型计划与法国汽车工业革命的路线高度契合。历史上，法国是该集团业务的摇篮，佛吉亚在法国拥有30个工业基地和7个研发中心，员工超过13,700人，其中包括1,600名工程师。在设计和开发可持续交通和未来驾驶舱技术解决方案方面，在法国的业务发展对佛吉亚具有战略意义。

零排放交通领域的战略投资

由于坚信氢技术在“零排放”交通中的重要性，佛吉亚最近创建了其全球专业中心，致力于巴伐利亚地区氢储存系统的开发和生产。该项目初期投资2500万欧元，创造了60个高附加值的工作岗位。到2021年夏天，它将提供新一代高压氢罐。该集团还计划在法国建立一家拥有更大产能的工厂，这将带来约5,000万欧元的额外投资，并创造150个就业岗位。

佛吉亚和米其林还成立了一家合资企业——西姆比奥(Symbio)，由200名员工组成，致力于两家集团的氢燃料电池业务，第一笔投资为1.4亿欧元。这两家公司计划在里昂地区建立一座新的氢燃料电池工厂。

为了启动这些投资，创建一个有竞争力的法国工业部门，并创造数百个具有高附加值的就业机会，当局对可持续交通领域的工业和技术项目(特别是氢)的支持将对佛吉亚具有决定性意义。

碳中和与数字转型，产业转型的战略杠杆

环境将是未来的一个主要问题，也是该集团对可持续发展信念的核心。佛吉亚为自己设定了主要目标，即到2025年实现其业务排放的碳中和。为实现这一目标，集团将在未来5年投资7000万欧元。

此外，截至2017年，佛吉亚已经创建了一个基于人工智能的专家研发解决方案中心，以加速集团运营的数字化转型。这个“数字服务工厂”已经创造了150个工作岗位，并显著提高了佛吉亚工业基地的竞争力。

佛吉亚首席执行官帕特里克·科勒(Patrick Koller)说：“总统今天宣布的措施是法国汽车行业经济复苏的重要一步。这些措施将提高我们的竞争力，并将使我们能够开展新的活动和创造具有高附加值的就业机会。因此，佛吉亚将能够加快其转型战略，专注于可持续交通和未来驾驶舱方案，并完全致力于实现碳中和的目标。”

(本文来自：佛吉亚 新能源网综合)

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/157001.html>