上海嘉定将重点推进“光伏+储能+充电桩”项目

嘉定区交通委员会对区政协六届四次会议第20-017号提案的答复

金蓬嘉等委员：

你们提出的关于智能纯电动汽车充电桩网格化建设的建议的提案收悉，经研究，现将办理情况答复如下：

一、我区新能源汽车充电设施建设情况

“十三五”期间，本市按照“自（专）为主、公用为辅，快慢结合、分类落实”的原则，逐步在市域范围内形成以住宅小区、办公场所自用、专用充电设施为主体，以公共停车位、道路停车位、独立充电站等公用充电设施为辅的充电服务网络。截止2019年底，我区建设完成接入市级平台的充电桩数为8225个（交流桩6792个、直流桩1282个、交直流一体桩35个），其中公共充电桩3480个、专用充电桩4745个，个人私用桩约1.47万个，提前完成“十三五”2300个公共充电桩建设目标。

区交通委根据《电动汽车充电基础设施建设技术标准》，严格落实新（改、扩）建设项目配建机动车停车场（库）充电设施建设原则，分区域按总车位的10%-15%要求配建充电车位。今年起，重点加强60KW及以上快充设施建设，对于新（改、扩）建建设项目配建停车场（库），具有快充桩车位不应少于总车位的3%；加快既有停车场（库）充电设施配套，到2020年底，充电车位配建比例原则上应不低于总车位数的5%，每个公共停车场（库）至少设置一个经营性快充车位。推进新能源出租车充电示范站点布局，加强规划指导和用地支持，加快建成一座具有一定规模经营性快充车位，配套服务设施齐全的新能源出租车充电示范站。

二、促进光伏发电与充换电设施建设项目融合发展

截至2019年三季度，嘉定区分布式光伏装机容量已经达到78.2MW，到“十四五”末，全区光伏装机容量预计将达到160MW。根据国家和本市相关规定和产业扶持政策，区发改委将继续鼓励有关企业探索光伏发电及汽车充换电设施的创新运行方式，支持企业拓展分布式光伏发电应用场景，促进和推广光伏发电与充电桩项目融合发展，其中，重点将支持推进“光伏+储能+充电桩”项目。

一是在场地位置好、电力接入条件佳的公共充电站建设“光储充”一体化项目；

二是在新建和既有停车场建设光伏车棚，与充电及储能设施形成“光储充”项目；

三是支持推进共享大巴及分时租赁场站建设“光储充”项目，规划到2025年国际汽车城区域内共享大巴及分时租赁充电场站实现50%以上“光储充”覆盖率，形成驿动大巴、EVCARD等以“光伏+储能+充电”为特色的电动汽车服务品牌。目前嘉定区上海汽车博览公园已经建设了光储充一体化充电系统作为嘉定区光储充的示范应用。

三、促进电动汽车充电设施互联互通有序发展

目前，本市已建成上海充电设施公共数据采集与监测市级平台，推出联联充电APP，打通多个大型充电设施运营企业平台的充电数据，实现互联互通、资源共享，车主可通过APP方便找到周边充电站位置、数量、类型、收费情况等信息，一键导航前往，实现扫码充电、在线支付等功能。

同时市相关部门联合出台《上海市促进电动汽车充（换）点设施互联互通有序发展暂行办法》，加大政策扶持，资金补贴，鼓励支持建设智能充电桩，支持自（专）用充电桩共享改造、共享运营，接入市级平台互联互通管理、考核。

区发改委围将绕建设世界级汽车产业中心的总体要求，编制《嘉定区智慧能源专项规划》，推动充电桩等智慧能源载体试点和推广应用。规划率先在国际汽车城内推进居民小区电动汽车有序充电服务，通过内置能源路由器的有序充电桩等设备，实现“车-桩-网”信息交互和分层控制，优化负荷调度、缓解电网运行压力。到2025年，国际汽车城内有序充电服务覆盖小区新增20个。

上海市嘉定区交通委员会

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/157125.html