

## 年产300吨 Hydrospider启动瑞士最大绿色氢工厂



资讯·新能源网  
china-nengyuan.com

由H2 Energy、Alpiq和Linde Gas(PanGas)合资成立的Hydrospider公司，在瑞士实现更可持续、零排放的重型货物运输的道路上又达到了一个里程碑。

Hydrospider已经在Alpiq Gosgen水电站建立了它的第一个电解厂。它的产能为2MW，是瑞士最大的生产绿色氢的工厂，用于无排放的重型货物运输。第一个装满绿色氢的特殊容器从Gosgen运输到St. Gallen，现在正用于完成一个新的氢加气站的调试。与H2 Energy、Hyundai Hydrogen Mobility和物流及贸易合作伙伴一起，Hydrospider目前正在建立一个覆盖全欧洲的独特商业模式，以促进氢动力。Alpiq Gosgen水电站已经有100多年的历史了，这家新成立的公司委托瑞士最大的电解厂生产绿色、气候友好型的氢气。水被分离成氢和氧，只使用现场生产的电力——百分之百的水力发电。

### 每年300吨绿色氢

第一个装满350公斤氢气的特殊容器从Gosgen生产工厂运到了St. Gallen，由AVIA Osterwalder在那里进行最后的测试，这是瑞士东部第一个加氢站调试过程的一部分。该加氢站预计于2020年夏季开放。在未来，氢将主要用于重型燃料电池卡车和乘用车的零排放驱动。

Hydrospider的2MW工厂每年将生产大约300吨氢气，相当于每年供应40到50辆卡车或大约1700辆轿车。

### 欧洲独特的氢生态系统

氢是利用可再生能源生产的，是Hydrospider目前与Hyundai Hydrogen Mobility(HHM)和H2 mobility Switzerland Association合作建立的零排放动力商业模式的核心元素。该商业模式基于H2 Energy发起的一项由纯私营企业参与的倡议。除了Hydrospider公司生产和采购的绿色氢，它还包括来自现代公司的重型燃料电池卡车，一项扩大必要的加氢站基础设施的明确计划，以及来自相关运输和物流公司的一项承诺，即在未来使用重型燃料电池卡车。

到2025年，大约1600辆现代重型燃料电池卡车将会出现在瑞士的公路上，它们将完全是基于这个独特的氢生态系统。这些车辆唯一的排放将是水。这将使能源和交通部门之间可持续的、气候友好的联系在重型货物运输领域成为现实。



关于Hydrospider

Hydrospider从二氧化碳生产中保障绿色氢的生产、采购和物流。Hydrospider是在2019年初由氢能源先锋H2 Energy和瑞士领先的能源生产商和服务提供商Alpiq合作创建的。两家公司各持有Hydrospider AG 45%的股份。另外10%由德国林德集团持有。林德是世界领先的工业天然气和工程公司之一，其业务范围覆盖全球100多个国家。在瑞士，它以PanGas的名义运营。

（原文来自：Hydrospider 新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/157147.html>