

GS加德士在首尔建立了第一座“油-电-氢”混合补给站



与现代汽车公司合作，提供汽油、柴油、液化石油气(LPG)、电力和氢燃料的加气站，是首尔首个建在私人土地上的加气站。GS加德士(GS Caltex)将与现代汽车公司(Hyundai Motor Company)合作推出一个加氢站，并将在首尔都会区推出其首个“融合能源站”。

5月28日，GS加德士在首尔江东区的加油站和LPG加气站完成了加氢站(“H 江东加氢站 | GS Caltex”)的建设，并开始运营。

继10月份安装了100千瓦级电动汽车快速充电器后，这次氢站的启用，标志着一个占地约1000平方米的“融合能源站”的完成，不仅可以供应“汽油、柴油、液化石油气、电力”，现在还可以供应“氢”。

“H 江东加氢站 | GS Caltex”是首尔第一个安装在私人站点的加氢站。这是一个由GS加德士直接操作的商业加氢站，以遵守政府的“氢经济激活”政策。它的运营时间从早上8点到晚上10点，每天可以为大约70辆氢动力汽车提供服务。



长度超过100米的超大型“融合能源站”

，配备了两个洗车间和多个自助空间用于

车内清洁，因此环保型汽车的客户也可以使用它。站点每月为用户提供免费的洗车服务及瓶装水。未来，公司计划不断拓展为环保汽车客户提供的专业服务，提高首尔东部和大都市地区客户的可及性和便利性。

（原文来自：GS Caltex 新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/157148.html>