为推动中国氢能社会的发展
六家公司联合成立商用车燃料电池系统研发公司

为了在中国普及氢燃料电池车（FCEV），中国第一汽车股份有限公司、东风汽车集团有限公司、广州汽车集团股份有限公司、北京汽车集团有限公司、北京亿华通科技股份有限公司、丰田汽车公司等六家拥有相同理念的公司于今日签署合营合同，成立“联合燃料电池系统研发（北京）有限公司”。该公司主要业务为在中国开展能为构建清洁环保的移动出行社会作出贡献的商用车燃料电池系统研发工作，以丰田和亿华通为主，由各公司共同出资。计划由董长征担任董事长，秋田隆担任总经理，预计于2020年内在北京正式成立。

在中国，基于2016年发布的《节能与新能源汽车技术路线图》，以商用车为核心的FCEV市场正以史无前例的速度发展扩大。为了在迅速变化的中国市场普及、推广FCEV，必须以前所未有的开放体制，举全行业之力，共同打造FCEV的发展基础。基于此想法，拥有相同理念的六家公司决定成立联合研发公司。

此次，丰田与拥有丰富的商用车开发技术和市场经验的中国代表性整车厂家，以及在FC系统开发方面具有丰富经验及实际业绩的亿华通达成合作，将研发出具备竞争力且符合中国法规的燃料电池系统。六家公司将通过协商共同规划产品，一条龙式地开展满足中国市场需求的“FC电堆等的组件技术”、“FC系统控制技术”以及“车辆搭载技术”等一系列技术研发工作。由此将大幅缩短从开发到产品化所需时间，加快FCEV在中国商用车市场的普及。该公司将努力开发出在动力、能耗、耐久性等方面均具备卓越产品力、且成本更低、竞争力更强的燃料电池系统及其主要组件，这也是作为普及FCEV所不可或缺的组成部分。

今后，该公司将致力于通过推广普及FCEV实现氢能社会在中国的发展，并通过相关举措的不断进化发展来解决二氧化碳减排和降低空气污染等环境问题，最终为在中国实现更美好的移动出行社会作出贡献。

<新公司概要>

名　称	中文）联合燃料电池系统研发（北京）有限公司 日文）連合燃料電池システム研究開発（北京）有限会社 英文）United Fuel Cell System R&D (Beijing) Co., Ltd.
所在地	中国 北京市
面　积	约19,000㎡（计划）
经营层	董事长：董长征、总经理：秋田 隆（计划）
员工人数	约50名（预计在2023年内逐步增员至约100人）
投资总额	约50.19亿日元
出资比例	丰田65%、亿华通15%、一汽5%、东风5%、广汽5%、北汽5%

＜参考＞各方领导寄语

一汽集团 王国强副总经理表示：“中国一汽秉承“生态化清洁、高洁、纯洁”的新能源技术理念发展燃料电池技术，并殷切希望与志同道合者携手共进、互惠共赢，合力打造资源共享、优势互补的燃料电池平台，共建绿色汽车生态体系。”

东风集团 尤峥副总经理表示：“氢能燃料电池汽车的发展正在描绘新的时代蓝图。燃料电池汽车的发展普及过程中，相同的理念是成功合作的基础，也是共同克服氢能产业从示范到成熟道路上种种困难的最好催化剂。此次东风、一汽、北汽、广汽、亿华通、丰田参与成立联合燃料电池系统研发公司，聚焦商用车FCV技术研发，进一步打造氢能产业的发展基础，体现了汽车产业发展历程中前所未有的新格局。东风将以更加开放包容的心态和更加理智务实的愿景和各方合作探索清洁低碳能源汽车发展的新路径。前面的道路漫修且长，成就初心还需要产业同仁一起付出更多的努力，预祝合资公司勤恳发展，砥砺前进，不断开创新的局面。”

广汽集团 冯兴亚总经理表示：“广汽集团很荣幸与大家一起，成立合营企业，共同助力氢燃料电池车在中国的普及。相信在我们共同的努力下，新公司将有序开展满足中国市场需求的技术研发工作，快速研发出具备竞争力的燃料

电池系统，加快氢燃料电池车在中国商用车市场的普及，推动中国氢能源汽车产业的发展，为实现更美好的移动出行社会做出贡献。广汽集团坚定不移地以创新驱动发展，加大新能源汽车领域投入，与合作伙伴们共同推动中国氢能源汽车产业的发展。”

北汽集团 张夕勇总经理表示：“中国是氢燃料电池汽车发展最迅速的国家之一，氢燃料电池技术正迎来风口，商业化示范应用已在多地开启。作为新能源变革中强有力的参与者，北汽集团愿与全球具备战略视野的伙伴交流和探讨中国汽车面对的挑战和机遇，立足氢能技术突破、强化研发领域的创新合作。新成立的联合燃料电池系统研发公司正是这样一个开放合作的优质平台。新公司集丰田全球顶尖的氢燃料电池技术、亿华通在系统集成方面的强大实力、各国内汽车集团的制造和市场优势于一体，相信各方将充分整合资源，积极探索技术创新的有效途径，共同推动中国乃至全球正在经历的绿色能源革命，让氢能在不远的将来走进千家万户的日常生活！”

亿华通 张国强董事长表示：“氢能产业作为促进节能减排、实现能源转型的重要路径，已在全球范围内达成共识。在交通领域，氢燃料电池动力系统也被认为是实现车辆“零排放”的重要解决方案，成为未来产业竞争新的制高点。中国先天资源禀赋充实且市场广阔，随着顶层设计与产业政策的日趋完善，产业发展正逐步驶入快车道。我相信，此次多方合作、携手共进，将有助于构建起更加开放、协同、共享的氢能产业生态，进一步加速国内氢能与燃料电池汽车产业进程，为氢能社会建设奠定有力的基石。”

丰田汽车 寺师茂树执行董事表示：“新公司对于丰田在全球的氢能布局具有重大的战略意义。没有任何市场具备和中国汽车市场一样的发展速度，我很高兴能够在这里找到可以一起为‘在中国普及FCEV’这个目标而共同奋斗的伙伴。正如我常说的一样，‘寻求合作伙伴’对于促进电动化的发展非常重要，此次通过与在中国商用车市场上具有强大影响力的各企业伙伴以及具有可靠技术实力的亿华通携手合作，我相信将为FCEV在中国的普及奠定基础。同时丰田将以更开放的姿态深化与中国的合作，与合作伙伴们共同推动中国氢能汽车产业的发展。”

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/157318.html