耗资1500万美元的铁路连接帮助Drax减少了供应链排放

在运营的第一年，一条耗资1500万美元的铁路线增加了从Drax集团的一座美国颗粒厂到英国发电站的可持续生物质流量，减少了排放和成本，同时增强了该能源公司供应链的弹性。第一列火车于2019年5月抵达拉萨尔工厂。“新的铁路支线取得了巨大的成功。自去年5月投入使用以来，它极大地增加了我们能够提供的可持续生物质流量。它还减少了当地道路上的数千辆卡车，开启了碳减排和降低供应链成本，因为我们为可持续生物质建设了一个长期的未来，为数百万英国家庭和企业提供了可再生能源，”Drax生物质公司高级副总裁马特·怀特(Matt White)说。

这条5英里长的铁路将Drax位于路易斯安那州北部的拉萨尔(LaSalle)颗粒厂与地区铁路网连接起来，使货运列车能够将颗粒运送到该公司位于巴吞鲁日港的专用出口设施。

从那里，这些颗粒被运往位于英国北约克郡的德拉克斯发电站，该发电站供应了英国12%的可再生电力。

新的铁路线使Drax每列火车可以向巴吞鲁日港运送约7000吨的可持续生物质颗粒，而以前每辆卡车只能运送27吨。

一个由多达40名承包商组成的团队，在路易斯安那州经历了几十年来最潮湿的两个冬天，清理了场地，挖掘了约18万立方码的泥土，使地面平整并稳定下来，然后铺设三组铁轨。这项工作还包括安装传送带，将颗粒运送到新的铁路装车点。

Drax生物质工程副总监Rafael Moreno说：“这是一个巨大的工作量，潮湿的冬天当然带来了一些挑战。当一切都变成泥浆时，就很难挖掘了。但是团队齐心协力，工作了一个晚上才把铁轨铺设好，这样支线就可以在去年5月投入使用了。”

德拉克斯计划在2027年前将生物质燃料成本削减三分之一，拉萨尔的铁路支线就是该计划的一部分。这条铁路和其他一些倡议，包括去年在拉萨尔地区联合设立锯木厂，已经使生物质能生产成本从2018年的166美元/吨下降到了2019年的161美元/吨，降低了3%。

Drax于2017年收购了位于路易斯安那州北部乌拉尼亚的拉萨尔生物能源工厂。拉萨尔生物能源公司是Drax旗下的三家美国颗粒厂之一。这三家工厂每年共生产150万吨可持续的生物质颗粒。

（原文来自：可再生能源杂志 新能源网综合）

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/157324.html