

乌拉圭将重型卡车作为氢燃料电池试点



乌拉圭正着眼于一个试点项目，在首都蒙得维的亚投入使用10辆氢动力重型卡车，这是该国努力消除化石燃料使用的最新举措。

乌拉圭国家石油公司Ancap的Verne氢气采用项目主管豪尔赫·费雷罗(Jorge Ferreiro)在周四的Renpower H2 Latam虚拟会议上表示，乌拉圭“有一个非常成功的能源政策，我们已经成功引入了大量来自风能、太阳能和生物质的能源。”

这一重点在2007年之后开始形成，当时该国的水电站和火电厂的份额开始被取代，首先是生物质发电，然后在2012年之后又被风力发电厂进一步多样化。现在，可再生能源供应了乌拉圭98%的电网电力。

费雷罗说：“现在的挑战是交通运输业，因为它占进口石油总量的70%和二氧化碳排放的64%。”

乌拉圭已经在沿海地区修建了带有电动汽车充电站的公路，现在已经基本覆盖了该国的内陆城镇。

到目前为止，这些车的数量还很小：由20家企业运营的33辆电动巴士、62辆电动出租车和120辆电动穿梭货车。

但随着乌拉圭寻求进一步远离化石燃料，Ancap和乌拉圭能源和矿业部正在探索将绿色氢用于运输卡车。

该计划的目标是重型卡车，由于其重量和高燃料需求，可以理想地适用于更紧凑、高能量密度的氢燃料电池。

乌拉圭的52,000辆卡车(其中20,000辆是长途卡车)和3,600辆城市公交车仅占该国车辆总数的4%，但这些车辆加起来约占全国柴油消费量的50%。

该试点计划包括10辆重型自动驾驶卡车，它们从蒙得维的亚的一个站点获取基于可再生电力的氢，为它们的氢燃料电池提供能源。

燃料电池可以避免电池充电问题，而这一问题已经困扰了其他车辆的应用。

目前，用于重型运输的电池尺寸是电池驱动卡车的一个主要障碍，充电时间也可能会延缓交货时间。

根据一项计算，一辆28吨重的卡车需要数小时才能完全充满电池，并且这些电池占其货物空间的32%。

氢燃料电池只占货运空间的6%，而同一辆卡车的燃料补充时间可以减少到20分钟。

除了减少柴油的使用，乌拉圭还可以成为率先采用氢燃料重型汽车的国家，建立一个由专家和制造商组成的生态系统，如果其他国家采用这项技术，这些专家和制造商可能会发现需求将遍及全球。

目前的问题是如何以合适的规模开展试点。

费雷罗说：“对于一两辆汽车来说，这是不可能的。”他补充说，10辆重型卡车是“最基本的可行概念。”

（原文来自：bnamerics 新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/157358.html>