

现代汽车投资液态有机储氢技术



位于德国埃兰根的氢LOHC技术公司生产的集装箱式LOHC系统(图片由Hydrogenious LOHC Technologies提供)

全球汽车制造商——现代汽车公司(Hyundai Motor)投资德国氢LOHC技术有限公司(Hydrogenious LOHC Technologies GmbH)，该公司开发液态有机氢载体(LOHC)储存和燃料补给站技术。这笔投资的价值尚未披露，它与一项关于固定和车载LOHC系统的联合技术和业务发展协议有关，这标志着两家公司全面合作的开始。

通过参与LOHC技术，现代汽车公司计划部署和销售液态有机储氢技术(LOHC)。联合营销和商业发展活动最初将集中在韩国。

“我们致力于向政府和最终用户展示LOHC技术的好处。”现代汽车公司开放创新投资集团副总裁Yunseong Hwang解释说，“我们的目标是在韩国建设国家氢基础设施的宏伟目标中，将LOHC作为氢载体。”

在初步阶段之后，双方计划扩大合作，并与现代汽车在欧洲的氢业务合并。

现代汽车是亚洲和欧洲建设氢燃料基础设施的推动力量。这家韩国公司认为LOHC是一项很有前途的氢物流和加气站储存技术。因此，除了商业发展活动，联合技术开发将是合作的重要支柱。

(本文来自：Hyundai Motor 新能源网综合)

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/157359.html>