

突破天际！挪威e-Fuel联盟将绿色氢推向航空领域



资讯·新能源网
china-nengyuan.com

领先的工业集团已联合起来，使无限的可再生燃料成为现实，以实现气候中立的交通。

- 挪威e-fuel使用100%可再生电力从CO₂和水中产生可再生燃料
- 位于Porsgrunn的Herøya，第一家工厂的产量将足以将挪威前五大国内航空路线的二氧化碳排放量减少一半

总部位于奥斯陆的新欧洲工业联盟——挪威e-Fuel AS宣布，将在挪威面向欧洲市场实现Power-to-Liquid技术(PtL)的工业化。这个新的最先进的项目将允许挪威广泛的可再生电力资源转化为可再生燃料。

使可再生燃料工业生产成为可能的联盟由四个合作伙伴组成：Sunfire GmbH，世界领先的PtL技术供应商；二氧化碳空气捕捉技术的先驱Climeworks AG；Paul Wurth SA(SMS集团)是一家领先的国际EPC钢铁制造公司；而绿色投资公司Valinor是挪威最大的私人风力发电开发商Norsk Vind的母公司。

挪威e-Fuel公司总经理Karl Hauptmeier表示：“我们为拥有最强大的合作伙伴来实现这一重要项目而感到自豪。我们将把必要的企业力量与最先进、最高效的技术结合起来，将挪威丰富的风能和水力资源转变为可再生燃料。”

目前，欧洲运输行业仍严重依赖化石燃料。特别是对于难以实现电气化的行业，如航空业，这个新项目有望彻底让交通向气候中立的方向发展。

Sunfire和Climeworks的创新技术采用单步共电解工艺，将可再生电力、水和从周围空气中和不可避免的二氧化碳源捕获的二氧化碳转化为合成气。然后，这种可再生燃料，通过进一步加工和精炼被生产出来，成为合格的航空燃料。经认证的最终产品可以直接用于现有的基础设施。



“这个项目的潜力是惊人的。挪威的e-Fuel联盟项目使可再生燃料的供应规模比以往任何时候都要大——如果我们要使全球运输业真正实现可持续发展，这一点是至关重要的。我们很高兴与我们的合作伙伴一起贡献我们的直接空气捕捉技术和利用专有技术来帮助创造可再生燃料。” Climeworks联合创始人兼联合首席执行官克里斯托弗·格博尔德(Christoph Gebald)补充道。

第一家年产能为1000万升的工厂将于2023年投入运营。该工厂的规模将扩大10倍，在2026年之前生产1亿升氢基可再生燃料。Herøya工厂每年将为航空等行业节省25万吨的二氧化碳排放量。扩大后的工业规模工厂将作为该项目在全国范围内推广的蓝图。

“从这个角度来看，只需一家工业规模的工厂就已经能够为挪威五大国内航线(奥斯陆-特隆赫姆、奥斯陆-卑尔根、奥斯陆-斯塔万格、奥斯陆-特罗姆索和奥斯陆-博多)提供足够的氢基混合可再生燃料。这将有效地减少目前这些城市间航班的排放，减排比例高达50%。” Valinor创始人、Norsk Vind董事长Lars Helge Helvig解释道。

首家工厂的规划位于Porsgrunn市的Herøya工业园。除了其至关重要的基础设施，位置设置在Herøya为升级计划预留了足够的空间。其他将在全国范围内开展的地点也已经确定。除了在本地和全国范围内创造大量的就业机会之外，e-Fuel倡议将成为挪威创建一个新的清洁能源商业行业的催化剂。

“气候变化和二氧化碳排放成本的上升导致了可再生解决方案市场的增长。这个新项目为挪威和欧洲提供了广泛的可能性，提供了前所未有的深度脱碳机会。在面向消费者的行业，能源转型已经在迅速推进——现在是该行业加快步伐的时刻，将技术规模化，到了让那些在幕后为我们的社会提供动力的行业脱碳的时候了。” Paul Wurth首席执行官乔治·拉塞尔(Georges Rassel)表示。

关于挪威e-Fuel联盟

Sunfire

技术领先的Power-to-Liquid与固体氧化物电池技术和全球专利拥有者：Sunfire保持了可再生电力转换为燃料的最高效率。

Climeworks

Climeworks的直接空气捕捉技术支持实现气候目标。在空气中捕获的二氧化碳可以作为可持续工业的原料，或者通过安全永久地储存在地下而完全从空气中去除。

Valinor

专门从事可持续发展解决方案的挪威家族型投资公司：Valinor对尖端企业进行早期投资，为未来提供解决方案。挪威最大的私人风电开发商Norsk Vind的母公司。

Paul Wurth(SMS集团)

作为主要服务于钢铁行业的领先技术供应商和工厂建造商，Paul Wurth致力于为钢铁行业的气候友好型转型贡献其工程和项目执行能力。

（原文来自：e-Fuel 新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/157503.html>