

ABS：船东们认为氢和氨是最具吸引力的未来燃料



根据ABS的一项调查，船东们认为从长远来看，氨和氢是最具吸引力的燃料选择，近60%的受访者持这种观点。

对注册参加ABS“可持续航运途径”网络研讨会的船东和运营商的调查还显示，近三分之二的船东目前还没有适当的脱碳策略。

在被问及近期最可能采用哪种燃料时，70%的受访者选择了轻质燃气，包括短期的液化天然气和未来的氢气。

“很明显，燃气行业将氢和氨视为长期目标，但认为液化天然气在应对迫在眉睫的监管挑战方面将发挥重要作用。这些结果与我们最近发布的《低碳航运展望》一致。基于我们已经确定并能够塑造未来海洋动力燃料的路径，从长远来看，氢和氨有助于减少碳排放。作为最成熟的替代燃料解决方案，液化天然气可以为低碳排放的海运行业铺平道路。这是ABS方法的核心，也是我们围绕替代燃料提供的解决方案。我们正通过我们的可持续发展中心网络与全球客户合作，制定解决方案，以满足与减少温室气体排放相关的监管和市场需求。”

在ABS温室气体(GHG)评级网络会议之后，一项针对行业领袖的独立调查显示，绝大多数受访者在商业决策中经常使用评级。约80%的受访者同意或强烈同意温室气体评级是其商业决策的一个重要因素。近一半的受访者表示，他们已经开始实施改善温室气体评级的方案。

ABS全球可持续发展经理Lefteris Karaminas表示：“由于船东和运营商希望提高他们的环境评级，以维持和吸引潜在的租船公司，他们面临着如何最好地识别、报告和减少温室气体排放的复杂决策。网络研讨会的一个重要结论是，利用加速温室气体评级改进选项(如非永久发动机功率限制(EPL))的船东发现，好处只是暂时的，因为同行中的其他船舶采取了改进，或新的更高效的船舶进入业内。有必要考虑其他选择，包括合并，以保持竞争力和提高长期评级。”

(原文来自：ABS 新能源网综合)

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/157636.html>