

## 日本：川崎重工开始销售氢液化器



日本东京-

川崎重工业有限公司今天宣布，他们开始销售由日本制造技术开发的第一个氢液化器，具有行业领先的液化效率。

氢是一种清洁能源，用于发电或燃料电池汽车时不会产生温室气体，预计在2030年左右达到每年约30万吨的使用量。

针对氢气会在-253℃液化成为其气态体积1/800的液体，川崎重工专门投入了液化技术的研究和开发。

经过超过3000小时的连续示范操作，和到今年春天为止的各种功能测试，该氢液化器已经证明了其性能和可靠性。

主要特点如下：

- 每天生产5吨液化氢的能力(相当于每天可以为1000辆燃料电池汽车提供燃料)
- 行业领先的液化效率，其中关键因素是利用了先进的高速旋转技术（用于电力燃气轮机和飞机喷气发动机）
- 由于在氢液化过程中消除了杂质，因此实现了99.999%的高纯度氢的生产，以及易于维护
- 由于液化器的垂直结构，布局紧凑（抗震设计）
- 在工厂启动后24小时内立即可以开始液化

此外，川崎重工还拥有许多相关技术，例如储罐和具有高隔热性能运输容器，用于存储液化氢。它不仅可以为氢

液化器提供工程和采购服务，还可以为氢液化工厂提供相关服务。此外，川崎重工计划根据氢气市场需求的扩大，扩大氢液化器的产品阵容。

（原文来自：川崎重工 新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/157639.html>