

## 离岸48km！我国远海风电再前探一步！

近日，江苏如东H5#海上风电场项目首台风机顺利吊装完成。该风场总装机300MW，安装75台上海电气G4.0-146海上风机，离岸距离约48KM，这是上海电气目前吊装的离岸最远的海上风场。这意味中国远海风电发展再前探一步，上海电气开始引领中国海上风电向中远海发展。

江苏如东H5#海上风电场项目由苏交控投资开发，位于如东规划区域的中部、河豚沙东北侧，场区中心离岸距离约48km，场区水深在10—18m之间，海底地形有一定起伏。风电场形状呈矩形，东西方向长约为12km，南北方向宽约为4.4km，规划海域面积48平方公里。项目建成投产后，每年节约标煤、减排二氧化碳均达28.2万吨以上，将大力促进地方经济绿色发展，拉动地区经济转型升级。

本次成功吊装的首台风机，单程航船需5个小时左右。面对海况多变、施工环境复杂、有效作业时间短等难题，上海电气现场项目团队充分发挥技术、经验优势，团结一心、合理分工并制订了详细科学的计划。在出海作业前，团队综合以往众多海上风电项目吊装经验，充分做好各项准备。海上作业时，项目团队灵活应变，比如优先倒驳机舱轮毂，在中段塔筒吊装完成的同时要求完成机舱轮毂的组装，做到时间利用最优化；比如期间历经大风、大涌、大雾等恶劣天气，在无法吊装的情况下，机组内部机械与电气作业轮班倒不停歇。项目团队鏖战数天、精准施工，抢抓海上作业窗口期，严格把控安装质量，高效、有序、圆满地完成了首台机组的吊装工作，得到了客户的高度肯定。

该项目首台吊装完成体现了上海电气全心全意为客户的宗旨，也展现了项目团队在海上风电吊装领域精湛的技术和丰富的经验，不仅为全部风机吊装积累了经验，也为中远海海上风电发展积累了宝贵经验。

随着近海海上风电不断成熟饱和，中国海上风电也必将走向深蓝。今年以来，海上风电向深远海发展的声音不绝于耳，大有星火燎原之势。预计深远海风电将在“十四五”迎来示范试验时期，深远海技术将会与储能技术、浮式技术、能源利用方式一道发展，在“十五五”迎来商业化风场开发时期。

向海图强，挺进深蓝。作为国内最大的海上风电整机商，上海电气对新兴前沿市场始终保持超前性预判、前瞻性布局，加紧科研攻坚，引领中国海上风电又好又快发展。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/157796.html>