法国：McPhy加入“零排放谷”项目 计划部署20个加氢站

McPhy今天宣布将参与建设法国最大的零排放氢交通项目，也是欧洲最雄心勃勃的项目之一：Zero-Emission Valley(简称ZEV，零排放谷项目)。

·由奥弗涅-罗讷-阿尔卑斯地区委员会发起，这是一个在法国和欧洲的开创性项目，计划部署20个加氢站，其中几家现场生产零碳氢，加速氢作为清洁能源载体的大规模部署。

·MAT联盟由McPhy、Atawey和TSM组成，根据一份框架协议，该联盟被选中建设14个加氢站，其中几个配有电解槽。

·作为氢领域的主要技术和工业合作伙伴，由Hympulsion选择的McPhy为ZEV项目装备5个大型加氢站和几台大容量电解槽，投资金额超过1100万欧元。

McPhy首席执行官Laurent Carme表示：“McPhy团队非常自豪地支持这个具有象征意义的项目，它体现了地区层面的能源转型。该项目的规模对氢工业的工业化和降低其成本将作出重大贡献，从而使清洁能源比矿物燃料更具竞争力。”

“在ZEV项目中，Hympulsion迈出了决定性的一步。我们的选择表明了奥弗涅-罗讷-阿尔卑斯地区氢行业的卓越和专业运作。在当前全球疫情危机与气候危机产生共震之时，Hympulsion正通过结合创造性商业活动、就业以及与气候变化的斗争相结合来采取行动和进行投资。我们与我们的融资伙伴、创新和网络执行机构以及ADEME(法国环境和能源管理机构)都有这样的共同目标。”Hympulsion总裁蒂埃里·拉维尔(Thierry Raevel)说道。

以前所未有的规模，ZEV零排放谷项目能够显著加快氢动力在法国的部署

作为一种清洁的替代燃料，电解生产的氢大大减少了运输业的污染，并且是实现更良好能源组合的重要杠杆。氢动力汽车具有不排放任何污染物的特殊性，只产生简单的水蒸汽。由于加油时间较短(3-5分钟)，续里程与内燃机汽车类似，氢燃料汽车是专业用途的理想选择。既便于使用，又能参与对抗大气污染。

零排放谷(ZEV)项目由奥弗涅-罗讷-阿尔卑斯地区委员会发起，并得到了欧盟的支持，该项目因其规模、创新性质以及公私合作伙伴关系的质量而脱颖而出。该计划的目标是在2023年底之前部署1200辆燃料电池汽车，20座加氢站，其中包括几个配有电解槽现场生产绿色氢的站点，这个项目旨在使氢奥弗涅-罗讷-阿尔卑斯成为氢交通的先锋，在欧洲及法国创建第一个碳中性地区，同时帮助在欧洲范围内创建可以复制的盈利模式。

ZEV项目应对了环境、工业和经济方面的挑战：

-应对全球警告并为维护公共健康作出贡献：氢是一种清洁能源，使用可再生资源的电力电解生产。因此，氢动力汽车不会向大气中排放污染颗粒物与二氧化碳。

-区域的再工业化和参与地区价值创造：这些技术的普及将能够大大降低购置费用(车辆、加氢站、电解槽)，从而加强清洁能源相对于化石燃料的竞争力。

-在一个蓬勃发展的行业创造就业机会，服务于清洁交通和解决区域脱碳的挑战。

Hympulsion将以前所未有的规模在法国进行车辆和燃料基础设施的同步部署，该公司的股东包括奥弗涅-罗讷-阿尔卑斯地区委员会、ENGIE、米其林、Banque des Territoires和Cr é ditAgricole。

McPhy，标志性的零排放谷项目战略合作伙伴

McPhy、Atawey和TSM决定将他们的优势合并为一个联盟：“MAT”。它们在法国和欧洲拥有一个由100多名员工组成的团队，分布在奥弗涅-罗讷-阿尔卑斯地区的4个地点，拥有每年建设70个加氢站的能力。

该联盟根据严格的技术和经济标准在专门的招标中选出，将根据框架合同，设计、制造和整合14个加氢站，其中5个已经被确定。计划在9个加氢站部署电解器，以确保现场生产零碳氢。

在该联盟中，McPhy将负责配备5个高容量氢气站(McFilling 400/800公斤/天，可升级，电解和气体连接兼容)，结合了紧凑性、模块化和高性能，以及数台McLyzer电解槽。根据框架合同，计划部署3个McFilling氢站作为确定的部分，并将2个氢站和几座电解槽作为有条件的部分。

整个项目为McPhy带来了超过1100万欧元的销售额，印证了集团出色的商业活力。

“基于我们坚实的行业组织和可靠的技术解决方案，我们的目标是将用户满意度和经济效益的双重目标置于该项目的核心，同时确保最高水平的设备质量和安全性。现在，比以往任何时候都更加重要的是，将经济发展、就业与环境保护结合起来，为明天的城市、地区和社会服务。”

凭借37MW的大功率电解能力，25个加氢站共同签署了这份零排放交通的象征性协议，McPhy巩固了其在氢市场中

主要技术和工业合作伙伴的地位。

该项目每年可以替代620,000升的化石燃料，避免排放超过1,500吨的CO2，该项目将使应对气候挑战成为可能。

（原文来自：McPhy 新能源网综合）

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/158005.html