海南省新能源新材料产业前景广阔

代表着三星（海南）光通信技术有限公司自主研发预制棒生产技术的光纤新工法第四、第五期日前投产；今年初落户定安塔岭工业园区的东方光大集团通信级塑料光纤项目，计划6月动工建设；今年底，海南神州新能源建设开发有限公司车用压缩沼气项目也将建成投产……

伴随中航特玻、英利、汉能、神州、东方光大等国内知名企业进军海南的脚步，一个个新能源新材料产业项目佳音频传。作为国家加快培育和发展的战略性新兴产业，我省新能源新材料产业涉足太阳能、风能、核能、生物质能及特种玻璃、光纤光缆等众多领域，不折不扣地成为海南集约发展新型工业的重要着力点，为我省优化产业结构和转变发展方式提供重要支撑。

步入低碳经济：海南“两新”产业前景广阔

一片片巨幅玻璃从主线成型、打磨、下片，被一只只灵活的“机械手”装进了运输车……今年5月29日，位于澄迈老城开发区的海南中航特玻材料生产基地内，1号电子玻璃生产线、2号线超白TCO太阳能玻璃生产线一派红火。7月底和8月初，3号建筑节能LOW—E玻璃生产线和4号航空玻璃生产线也将相继建成投产。中航三鑫公司总经理、海南中航特玻材料有限公司董事长韩平元说，一期4条生产线投产后，每天可达产2400吨特种玻璃原片，海南将成为国内最大的特玻材料生产基地。

当前，全世界都在关注气候变暖，步入低碳经济已经成为全球不可逆转的趋势，这意味着势必要加快产业机构的调整。据省工信厅的数字，目前我省新能源及新能源应用、新材料产业项目26个，截至去年已建成投产的项目15个，产值29亿元，增加值10亿元，占全省GDP0.5%，占工业增加值2.6%；在建项目11个，总投资额215.2亿元。

作为海南发展新型工业的一个“标杆”企业，去年7月海南英利新能源有限公司一期100兆瓦项目已正式投产，随后又启动了一期100兆瓦扩建及二期400兆瓦项目，两个项目预计分别于今年5月、11月投产，今年海南英利预计实现销售收入22亿元。海南英利方面透露，在太阳能电池生产线建设的同时，包括光伏组件用焊带、接线盒等项目等配套项目也已启动，达产后可实现年产值7.5亿元。

去年底，汉能控股集团在海南创下了“汉能速度”：一个多月内，先后完成了公司注册、项目备案、用地转让、环评、地质勘探、临时道路、进场开工等工作。汉能集团有关负责人表示，在未来5年内，汉能集团将在海口综合保税区内累计投资110亿元，分3期建设1000兆瓦薄膜太阳能电池生产基地。

据悉，预计到2012年底，我省新能源、新材料产业将形成产值161.8亿元，增加值48.5亿元，占全省GDP1.9%，占工业增加值9.6%。到2015年，我省新能源新材料产业力争产值超过1000亿元，增加值300亿元，占工业增加值40%左右，占全省GDP8%，形成超百亿元企业达5个以上。

优良投资环境：为高新产业提供有力支撑

在近日召开的全省新能源新材料产业发展专题会议上，省委副书记、省长罗保铭要求，“要通过新能源新材料的大力推广，为中国唯一的热带岛屿省份增添特别魅力。”

“十一五”期间，我省在石油天然气化工、林纸一体化、汽车及配件、制药、矿产资源加工和农副产品加工等现代新型工业体系基础上，逐步优化工业内部结构，高新技术产业开始崛起，新材料、新能源逐渐发展成为我省两大新兴支柱产业。

为推动战略性新兴产业发展，省政府近日出台了《关于加快培育和发展战略性新兴产业的实施意见》，提出海南将着重打造生物产业、新能源产业、新材料产业等七大战略性新兴产业，力争到2015年战略性新兴产业增加值占GDP比重达到6%左右。在新能源产业方面，大力发展太阳能光伏发电等材料生产项目，培育从硅片到太阳能电池的完整产业链，加快太阳能热利用技术推广应用，开拓多元化太阳能光伏光热发电市场，积极推进生物柴油等生物质能源开发；在新材料产业方面，发展汽车、航天等先进装备制造业发展所需新材料，大力发展特种玻璃、航空航天玻璃、生物纤维膜等新型材料，发展工程塑料等先进结构材料，发展通信级塑料光纤产业，扩大可降解塑料制品的产能，发展新型建材等产业。

产业发展离不开优良的环境。如何引导、扶持和推动企业发展，正成为我省各部门的行动动力。海南日报记者从省

国土环境资源厅获悉，我省将积极引导项目发展清洁生产、循环经济和低碳经济，推动生态产业不断发展，并重点从发展生态产业、推进节能减排、加强生态示范创建等方面予以推进。

省科技厅方面表示，“十二五”期间，海南将加大新能源和新材料领域的研发投入，建立一批国际级、省级重点实验室和工程技术研究中心，积极推进太阳能光伏技术、国家级特种玻璃技术、生物质能源等一批企业工程研发中心建设。同时，大力扶持在本土成长起来的具有自主知识产权、技术领先的高新技术企业，在促使企业提高研发能力，保持技术优势的同时，创造良好的环境，使其尽快做强做大。

省住建厅有关负责人也表示，将争取到2015年末，建筑工程中新型墙体、节能门窗及环保型涂料等新型建材的应用率达到75%，使绿色理念真正融入并落到实处。

突破发展瓶颈：配套和人才制约亟待解决

作为战略性新兴产业，海南新能源新材料产业仍有许多瓶颈需要突破。其中，基础设施配套能力和人才问题尤为突出。

与内地其它近港城市相比，物流成本高一直是海南工业发展的制约因素。随着“海南制造”源源不断输送往欧美市场，海南英利新能源有限公司越来越感觉到，新生产线的陆续投产后，原材料及成品运输量越来越大。海南英利有关负责人说，目前通往海口狮子岭工业园的道路只有海榆中线，且道路运输条件极差，希望我省有关部门通过加速狮子岭道路网建设等一揽子交通改进措施，提高企业运输效率，降低企业生产成本。

高昂的物流成本，同样令中航特玻颇为“头疼”：码头费用高、出口转港成本高、运输周期长、包装成本高。据中航特玻统计，由于没有直达航线，中航特玻出口到欧洲、北美、韩国等地的产品，必须要到香港或内地其它港口转运，每吨产品至少增加运费300元—500元，每集装箱要增加转运费3000元左右。

产业发展需要高端人才引领，同样需要大批高技能人才支撑。

成立于2006年的海南天聚太阳能有限公司，是一家海南本土专业生产单晶硅太阳能电池片的新能源高新技术企业，至“十二五”末将形成1000兆瓦太阳能电池片生产能力。海南天聚有关负责人说，海南不属于光伏企业集中地区，相关的专业人才短缺。公司生产能力达到1000兆瓦太阳能电池片和500兆瓦电池板产能时，需要员工4000余人，其中专业技术人员400人，生产技术骨干1000人，高端人才150人左右。虽然公司在在引进、留住人才方面做了大量工作，但人才流失依然严重。

省工信厅建议，除了加大项目用地及配套、财政、融资、人才、投资服务等扶持力度外，在海口及周边市县、三亚及周边市县可建立两大新能源、新材料等高新技术产业区，鼓励支持高新技术产业集中落户产业基地，发挥产业集聚效应。

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/15828.html