如何看待磷酸铁锂电池的储能价值和回归热潮

如何看待磷酸铁锂电池储能价值和动力铁锂电池回归热潮？随着比亚迪宣布将推出CTP磷酸铁锂电池（刀片电池），并宣称体积能量密度能够提升50%，铁锂电池又重新回到大家眼前，而整个市场也似乎重新开始审视起了铁锂电池。

伴随着上汽、五菱等车企宣布将推出铁锂版本的乘用车，以及比亚迪陆续接到5G储能订单，可以预期的是磷酸铁锂电池在2020年的应用前景将明显好于2019年，市场表现确实值得期待。

1如何看待磷酸铁锂电池储能价值

铁锂电池储能系统可以作为多种电力能源与稳定的电力需求之间的缓冲器，可以增加像风能、太阳能等不稳定电源的发电能力。风力发电系统由于风速的变化而导致输出功率振荡，而储能系统可以通过快速的响应速度、几乎相等的充放电周期等特性为风机输出提供稳定性以及无功补偿。与此同时，储能系统可以调节电压并在离网发电系统中控制系统频率。

磷酸铁锂电池储能系统能够用来节约电网系统的固定设备投资；提高电网设备利用率，降低财务风险，避免数额巨大的一次性投资且设备利用率极低的情况发生，将投资用于更需要、更重要的场合；降低最终用户的使用成本。

我国储能方式中抽水储能占九层以上，但近年来电化学储能的占比在不断上升。2020年三大运营商5G投入相比2019年成倍提高。中国移动2020年预期资本开支为1798亿元，其中5G相关投资计划约为1000亿元，而2019年是240亿元，今年足足翻了5倍。随着5G基站的爆发性建设，预计将会带来磷酸铁锂电池需求大幅增长。

2如何看待动力铁锂电池回归热潮？

随着铁锂电池各大原材料价格大幅下探，铁锂电池的性价比则是越来越高。对于大规模生产而言，磷酸铁锂电池的原料成本不到0.35元/wh，部分企业甚至可以做到更优秀的水平。这也是2020年以来主流企业敢于将铁锂模组价格杀到0.6-0.65元/wh的主要原因，相比三元电池可以便宜0.15-0.2元/wh。在价差达到20%的大背景下，车企开始选择使用磷酸铁锂电池也就不奇怪了。

在新能源汽车发展初期，为了能够改变续航低的劣势，各大厂商都开始研发能量密度更高的电池，以此来获得更持久的续航。因此，容量大、能量密度高的三元锂电池成为了新能源汽车使用最多的电池；同时受补贴政策的影响，新能源汽车补贴对汽车的长续航有要求，而三元锂电池恰好能满足这个要求，因此三元锂电池便逐渐成为动力电池市场的主力军。

磷酸铁锂电池之所以会被市场边缘化，是因为它的能量密度偏低，导致续航能力不足。过去很长一段时间内，动力电池市场以三元锂电池为主导。如今，随着刀片电池的面世，其势必将打破现有动力电池市场格局，迎来新的突破。刀片电池的发布，让广大用户的目光又重新回到磷酸铁锂电池身上，其高续航以及更具安全性的优势，将引领动力电池新风口。

磷酸铁锂电池能量密度技术获得重大提升，随着政策退坡的风向转变，磷酸铁锂凭借其低成本、高安全性、长寿命的自身优势逐渐受到青睐。“三元崛起，铁锂式微”的格局或将被打破，这对动力电池市场来说也是一次重大的变革，随着磷酸铁锂电池需求量的不断增大，未来磷酸铁锂电池市场可能会有一个大幅的增长。

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/158353.html