

2045年实现零排放！美国加州推出清洁动力卡车新规



今天，巴拉德电力系统公司(NASDAQ: BLDP, TSX: BLDP)认可了加州空气资源委员会(CARB)通过的具有里程碑意义的先进清洁卡车法规，该法规要求在加州大规模采用零排放的商用卡车。

2020年6月25日，CARB通过了一项世界首创的法规，要求卡车制造商从柴油卡车和面包车(2b级到8级)转变为电动零排放卡车，并计划到2045年，在加州销售的每一辆新卡车都实现零排放。

在加州，从2024年开始，带有内燃机的中型和重型底盘或整车认证的制造商，现在被要求销售零排放卡车，占其年销售额的比例越来越高。对于2024年的车型来说，4-8级卡车的销量中必须有9%达到零排放，到2030年将逐步增加到50%，到2035年及以后将增加到75%。同样，对于7-8级拖车，2024年需要达到5%零排放比例，2030年达到30%，2035年需要达到40%。

根据这一规定，7-8级拖车的销售要求与包括洛杉矶和长滩港在内的清洁空气行动计划相一致，该计划的目标是减少港口所有污染源的污染。来源包括船只、火车、货物装卸设备以及目前在这些港口运行的16000辆8级拖车。

巴拉德公司总裁兼首席执行官兰迪·麦克文(Randy MacEwen)表示：“这项大胆的零排放卡车法规承认，尽管卡车只占加州所有注册车辆的7%，但它们对该州70%的烟雾污染和80%的致癌柴油烟灰负有责任。先进的清洁卡车法规使加州走上了积极的道路，为中型和重型卡车实施清洁能源运输解决方案——这一领域的减排之前被证明是难以实现的。我们相信，氢燃料电池能够以独特的方式实现重型和远程商用卡车的脱碳，与电池电动卡车相比，具有清晰的续航和加油优势，而且不会影响有效载荷。”

巴拉德公司加州业务发展经理Tim Sasseen表示：“我们赞扬CARB在减少排放和改善空气质量方面持续其强有力的领导。在巴拉德，我们致力于提供引人注目的燃料电池产品组合，以加速加州燃料电池卡车的商业化。我们最初专注于以重型卡车为特色的长时间日常行驶里程和返回基地加油模式的细分市场，而长期市场则以走廊加油模式为特色。我们正在推进当前和计划中的燃料电池卡车示范项目，以支持加州的零排放卡车规定。”

巴拉德行业领先的燃料电池技术目前支持运营超过2200辆商用卡车，目前其市场主要在中国。巴拉德估计，每年的商用卡车燃料电池发动机的全球潜在市场规模超过1200亿美元。

(原文来自：巴拉德 新能源网综合)

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/158465.html>