

法液空将在欧洲建造首个长途卡车高压加氢站



法国液化空气公司今天公布了其新的大容量加氢站，该站将主要服务于欧洲第一批长途氢动力卡车。

位于法国普罗旺斯-阿尔卑斯-蔚蓝海岸地区的法国液化空气公司Fos-sur-Mer加氢中心，这个700bar，每天1000公斤的燃料站将能够为长途卡车加氢20次，最长可行驶800公里。

除了法国液化空气公司的投资，该氢站将由普罗旺斯-阿尔卑斯-蔚蓝海岸地区和欧洲FCH JU(燃料电池和氢联合体)提供资金。

该加氢站将在HyAMMED项目的框架下建设，该项目将汇集工业参与者、运输公司和大型零售商，如家乐福、可口可乐欧洲合作伙伴和Monoprix，以促进向清洁和可持续的货物运输解决方案的过渡。

该项目将有助于每年减少1500多吨二氧化碳的排放，超过卡车行驶200多万公里的排放量。

该加氢站将于2022年年初投入使用，主要服务于该项目中特别设计的由8辆44吨低碳氢燃料卡车组成的首支欧洲车队。

其中一辆卡车将由液化空气公司运营，用于在Fos-sur-Mer地区进行气体输送。该站也支持公共汽车和其他商业车辆的加氢。

法国液化空气集团执行委员会成员、执行副总裁Francois Jackow说：“氢是一种应对清洁交通挑战的替代选择，有助于改善空气质量。因此，氢能源有可能改变欧洲的能源格局。”

“这个项目展示了液化空气公司的承诺，作为其气候目标的一部分，与客户、公共和私人合作伙伴共同致力于可持续产业和低碳社会的发展。”

(本文来自：气体世界 新能源网综合)

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/158596.html>