

比亚迪累计向智利交付455台纯电动大巴 占该国市场份额的65%

当地时间6月27日，比亚迪向智利首都圣地亚哥最新交付的150台纯电动大巴正式投入运营，这是继去年10月智利开通首条纯电动大巴公交专线之后，该国在清洁公交领域的又一重大举措。截至目前，比亚迪已累计向智利交付455台纯电动大巴，占该国纯电动大巴市场份额的65%。

此批大巴已于6月初抵达圣地亚哥，由当地公交运营商Metbus投放至市中心主干道阿拉米达大道上运营。



圣地亚哥街头的比亚迪纯电动大巴

智利交通和电信部长格洛丽亚·乌特（Gloria Hutt）强调：“不断改善的清洁交通系统是市民的福祉。自去年起，清洁能源大巴在大圣地亚哥地区的投放量逐渐增加，服务质量正持续改善，用户评价也不断提高。在接下来的公交招标中，我们会继续在这方面做出更多改变，并将清洁公交网络扩展至其他城市。”

据悉，智利计划在2040年实现公交车队100%电动化，为此，该国交通部在2018年底提出“红色交通”（Red Mobility）标准，旨在发展清洁能源大巴，全面加速城市公交电动化进程。标准一经推出，广受各方好评，2018年12月，智利引入100台比亚迪纯电动大巴，组建了彼时该国最大的纯电动大巴车队，开启了智利公交电动化的先河。

与“红色交通”相呼应的，是该国公交系统中的“红色标准”（Red Standard）。该标准要求车辆需要是纯电动或满足欧六排放标准，并带有空调、Wi-Fi和USB充电器等。比亚迪交付智利的所有纯电动大巴均满足此标准。未来几个月内，智利将进一步把“红色标准”的大巴数量扩充至2219台。



最新交付并投入运营的比亚迪纯电动大巴

比亚迪智利国家经理塔玛拉·贝里奥斯（Tamara Berríos）表示：“比亚迪纯电动大巴将为市民提供更多高质量的出行服务，并减少首都的空气污染。作为城市主干道，阿拉米达大道项目的重要性不言而喻。我们相信，公交电动化是大势所趋，比亚迪将继续在这一领域不断精进。”

截至目前，比亚迪纯电动大巴足迹已遍布包括智利、哥伦比亚、厄瓜多尔、巴西、哥斯达黎加、乌拉圭和阿根廷等在内的拉美主要国家，正以显著的环保效益及可靠品质赢得市场赞誉，持续推动拉美公交电动化进程。放眼全球，比亚迪纯电动大巴和出租车足迹已遍布50多个国家和地区，超过300个城市。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/158640.html>