比亚迪累计向智利交付455台纯电动大巴占该国市场份额的65%

链接:www.china-nengyuan.com/news/158640.html

来源:企业

比亚迪累计向智利交付455台纯电动大巴占该国市场份额的65%

当地时间6月27日,比亚迪向智利首都圣地亚哥最新交付的150台纯电动大巴正式投入运营,这是继去年10月智利开通首条纯电动大巴公交专线之后,该国在清洁公交领域的又一重大举措。截至目前,比亚迪已累计向智利交付455台纯电动大巴,占该国纯电动大巴市场份额的65%。

此批大巴已于6月初抵达圣地亚哥,由当地公交运营商Metbus投放至市中心主干道阿拉米达大道上运营。



智利交通和电信部长格洛丽亚·乌特(Gloria Hutt)强调:"不断改善的清洁交通系统是市民的福祉。自去年起,清洁能源大巴在大圣地亚哥地区的投放量逐渐增加,服务质量正持续改善,用户评价也不断提高。在接下来的公交招标中,我们会继续在这方面做出更多改变,并将清洁公交网络扩展至其他城市。"

据悉,智利计划在2040年实现公交车队100%电动化,为此,该国交通部在2018年底提出"红色交通"(Red Mobilit y)标准,旨在发展清洁能源大巴,全面加速城市公交电动化进程。标准一经推出,广受各方好评,2018年12月,智利引入100台比亚迪纯电动大巴,组建了彼时该国最大的纯电动大巴车队,开启了智利公交电动化的先河。

与"红色交通"相呼应的,是该国公交系统中的"红色标准"(Red Standard)。该标准要求车辆需要是纯电动或满足欧六排放标准,并带有空调、Wi-Fi和USB充电器等。比亚迪交付智利的所有纯电动大巴均满足此标准。未来几个月内,智利将进一步把"红色标准"的大巴数量扩充至2219台。



比亚迪累计向智利交付455台纯电动大巴占该国市场份额的65%

链接:www.china-nengyuan.com/news/158640.html

来源:企业



比亚迪智利国家经理塔玛拉·贝里奥斯(Tamara Berríos)表示:"比亚迪纯电动大巴将为市民提供更多高质量的出行服务,并减少首都的空气污染。作为城市主干道,阿拉米达大道项目的重要性不言而喻。我们相信,公交电动化是大势所趋,比亚迪将继续在这一领域不断精进。"

截至目前,比亚迪纯电动大巴足迹已遍布包括智利、哥伦比亚、厄瓜多尔、巴西、哥斯达黎加、乌拉圭和阿根廷等在内的拉美主要国家,正以显著的环保效益及可靠品质赢得市场赞誉,持续推动拉美公交电动化进程。放眼全球,比亚迪纯电动大巴和出租车足迹已遍布50多个国家和地区,超过300个城市。

原文地址: http://www.china-nengyuan.com/news/158640.html