全球首款量产燃料电池重卡 10辆现代XCIENT发往瑞士

现代汽车公司(Hyundai Motor)今天向瑞士发出了10辆现代XCIENT Fuel Cell，这是世界上首款大规模生产的燃料电池重型卡车。

- 现代汽车将向瑞士运送前10辆XCIENT Fuel Cell，这是世界上第一款已量产的燃料电池重型卡车
- 现代汽车今年将推出50辆XCIENT卡车，到2025年将达到1600辆
- 由190-kW氢燃料电池系统提供动力，XCIENT Fuel Cell可行驶里程约为400公里
- 现代汽车自主研发的XCIENT Fuel Cell，将帮助世界脱碳
- 现代将开发可行驶里程达到1000公里的牵引拖车

该公司计划今年向瑞士发运50辆XCIENT Fuel Cell，并从9月份开始向商业车队客户移交。现代计划到2025年共生产1600辆XCIENT燃料电池卡车，这反映了该公司的环保承诺和技术实力，该公司正努力通过零排放解决方案来减排。

“ XCIENT Fuel Cell是当今的现实，而不仅仅是未来的蓝图。 ”现代汽车执行副总裁兼商用车部门主管In Cheol Lee说：“ 现在，通过将这款开创性的卡车投入使用，标志着现代商用车历史和氢社会发展的一个重要里程碑。建立一个全面的氢生态系统，关键的交通需求可以由像XCIENT Fuel Cell这样的车辆来满足，这将导致模式的转变，彻底将汽车尾气排放从环境方程式中去除。 ”

“ 现代汽车推出了全球首款量产的燃料电池电动SUV ix35，以及第二代燃料电池电动汽车NEXO。如今，它将其数十年的经验倾注于世界领先的燃料电池技术和大规模生产技术， XCIENT Fuel Cell可提高商用车领域的氢动力占比。 ”他补充道。

XCIENT Fuel Cell

XCIENT由190-KW的氢燃料电池系统和双95-KW的燃料电池堆提供动力。7个大型氢气罐提供了大约32.09千克氢气的综合存储能力。XCIENT Fuel Cell每次加氢的行驶里程约为400公里，这在潜在商业车队客户的具体需求和瑞士的氢燃料基础设施之间达到最佳平衡。每辆卡车加氢时间约为8~20分钟。

由于燃料电池技术航程长、加油时间短，因此特别适合商业货运和物流。双燃料电池系统提供足够的能量来驱动重型卡车在该地的山区路段上下行驶。

现代汽车(Hyundai Motor)正在开发一款长途牵引车，续航里程可达到1,000公里，该牵引车装备了耐用性高、动力

强劲的增强型燃料电池系统，将在面向包括北美和欧洲在内的全球市场推出。

绿色的生态系统

2019年，现代汽车公司(Hyundai Motor Company)与瑞士H2 Energy公司成立了合资企业现代氢动力(Hyundai Hydrogen Mobility，HHM)，该公司将以按次付费的方式向商业卡车运营商出租卡车，这意味着商业车队客户不需要进行初始投资。

现代选择瑞士作为其商业冒险的起点有多种原因。原因之一是瑞士LSVA对商用车辆征收的道路税，并不适用于零排放卡车。与普通柴油卡车相比，燃料电池卡车每公里的运输成本几乎是相等的。

现代的商业案例涉及使用从水力发电中产生清洁氢。为了真正减少碳排放，所有的卡车只需要使用绿色氢燃料。瑞士是全球水力发电比例最高的国家之一，因此能够提供足够的绿色能源来生产氢。一旦该项目在瑞士启动，现代汽车计划将其扩展到其他欧洲国家。

现代领导氢能

现代汽车展望未来，零排放汽车将在公司战略中发挥重要作用。除了XCIENT燃料电池卡车，现代还将生产其第二代氢动力SUV NEXO。到2025年，该公司的目标是每年销售67万辆电动汽车，其中包括11万辆氢燃料电池车辆。

2018年12月，现代汽车集团宣布了其长期路线图“Fuel Cell Vision 2030”，并重申其致力于利用其在燃料电池技术方面的全球领先地位，加快氢社会的发展。作为该计划的一部分，现代汽车集团(Hyundai Motor Group)的目标是，到2030年，为汽车、船舶、轨道车辆、无人机和发电机每年提供70万套燃料电池系统。

（原文来自：Hyundai Motor 新能源网综合）

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/158814.html