

德国投资119亿元用于本土动力电池制造

作为欧洲的汽车工业中心，德国希望在欧洲动力电池产业中占据更重要的地位。

外媒报道称，德国政府将投资15亿欧元(约合人民币119亿元)用于支持本国的动力电池研究和生产，并首先向传统电池制造商瓦尔塔提供3亿欧元(约合人民币24亿元)的赠款。

瓦尔塔将用这笔资金在巴伐利亚南部各州和巴登-符腾堡州建设研究和生产动力锂电池的基地。

德国政府对瓦尔塔的该计划是“欧洲共同利益的重要项目”(IPCEI)的一部分，包括巴斯夫、宝马、欧宝和优美科等在德国设有电池项目的四家公司也将获得资金支持，该项目已获得欧盟委员会关于国家援助的批准。

欧洲电池联盟认为，到2020年代中期，欧洲制造的电池市场价值可能高达2500亿欧元。德国经济部表示，锂离子电池约占电动汽车创造价值的40%。德国的目标是到2030年满足全球30%的电池芯需求，实现在德国或欧洲本土化生产。

德国已要求欧盟委员会批准欧洲第一座大型电池生产厂的计划，这是一项10亿欧元补贴计划的一部分，该计划旨在建立德国本土化的电池制造部门，以支持可再生能源的运输和存储电气化。

德国联邦经济部长彼得·阿尔特迈尔(Peter Altmaier)表示：“我们正在迈出德国电池生产的下一步。首批电池组件已经在德国生产。现在我们正在朝着大规模生产用于汽车和工业应用的电池单体迈出一大步。这就是我们实现未来能源和交通转型的方式。”

为了摆脱对亚洲电池制造商的依赖以及满足欧洲电气化对动力电池持续增长的市场需求，欧洲正在斥巨资构建本土动力电池版图。

在此情况之下，欧洲已经成为了继中国之后的动力电池产能建设新基地。包括中日韩电池企业以及欧洲本土电池企业相继前往欧洲建厂，而德国也成为了众多电池企业和主机厂设立电池厂的重要阵地。

目前，包括宁德时代、孚能科技、Northvolt、大众、特斯拉、PSA、戴姆勒等电池企业和主机厂都宣布或已经在德国建立了大型动力电池制造基地。

上述电池项目建成投产之后，德国在全球动力电池制造和市场竞争方面的实力将得到大幅提升，有望成为欧洲动力电池制造中心。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/158815.html>