

氢枫能源：镁基固态储氢设备阶段性成果发布

2020年7月10日，在上海市嘉定区举办的“氢枫能源、氢储科技总部及研发中心入驻氢能港、镁基固态储氢设备阶段性成果发布”活动取得了圆满成功。



上海交通大学氢科学中心主任、中国工程院院士丁文江先生，嘉定区区委常委、统战部长、嘉定区世界级汽车产业中心建设领导小组常务副组长陆祖芳女士，济宁市、新乡市、如皋市等地政府领导，软银中国董事总经理过蒙先生以及其他70余位嘉宾、50余位公司上海员工参加了本次活动。



陆祖芳部长描绘了上海嘉定世界级汽车产业中心以及嘉定氢能港规划的蓝图，在已形成研发、制造、贸易、展示博览、人才教育、汽车文化等完整的产业链的同时，聚焦汽车产业“新四化”领域，大力发展氢能及燃料电池产业，推进氢能港的建设。



嘉定区区委常委、统战部长 陆祖芳

氢枫能源董事长、氢储科技CEO方沛军先生在会议中提到，氢枫在自主研发过程中，完成了加氢站运营管理体系T HyM、加氢站网络管理平台HOC，并设立了氢能装备工厂，完成加氢机、顺序控制柜、卸气柜等产品的落地。表示将来在全国范围内还计划增加两座加氢站装备工厂。



氢枫能源董事长、氢储科技CEO 方沛军

当日活动的重头戏，由氢储科技CTO、教育部青年长江学者、上海市“曙光学者”、“浦江人才”邹建新教授对“镁基固态储氢的阶段性研究成果”作出分享。



氢储科技CTO 邹建新

2019年11月氢储科技开始承担上海市科委关于500kg/天的镁基固态储氢装置的研发任务，随着如皋测试基地的投运，氢储科技研发团队紧锣密鼓地进行了应用场景下镁合金材料对于氢气的大规模吸放测试。

目前，涵盖材料、机械结构、热系统管理、远程控制系统以及容器等的研发均已完成，并进行了大量的理论模拟和实验测试。今年第四季度，首座镁基固态储氢示范站将在山东省济宁市落成，加氢能力为550公斤/天，供两条公交线路使用。

此外，氢储科技即将完成对另一镁基固态储氢澳洲公司Hydrexia的并购。Hydrexia由软银中国联合国际气体公司法国液化空气共同投资，目前已在全球范围内取得大量专利。

软银中国创业投资有限公司董事总经理过蒙先生表示，在法液空的美国实验室里，Hydrexia已经完成了对镁基固态储氢设备的各项测试，以及落地可行性方案和经济性测算，充分相信该项技术能够最终产业化落地，大规模推广，促进氢气储运更高效发展。

希望通过软银中国的加入为镁基固态储氢技术的研发提供新的助力。在通过中澳双边政府必要的审批环节后，软银中国和法液空也将同时成为氢储科技的新股东。未来软银中国将在资金、资源等多方面全力支持公司的发展。



氢储科技资深技术顾问、中国工程院院士丁文江院士表示非常关注氢储科技对于镁基固态储氢技术的规模化运用研发进展，并从中国社会发展的高度对企业提出了期许。他说，技术创新是中国发展的唯一途径，而创新是通过企业来实现的，是企业将高校技术雏形进行商业化落地的最佳诠释。



在大家的见证下，丁文江院士、方沛军先生等五位领导进行了热烈的剪彩仪式，本次活动正式结束。



忆苦思甜，四年来，氢枫人在氢能行业创业路上摸索前进，渐渐走出了自己的一片天，并从同行业中脱颖而出。

氢枫能源计划在五年内完成全国300座加氢站的布局，并不断优化氢气供应链，在氢气制取、储运方面加快落地，坚持提供高质、稳定、低价、便捷的氢气，积极推动中国氢能发展。氢储科技将在今年完成首辆固态储氢车，并在济宁建成全国首座镁基固态储氢加氢站。至2023年，氢储科技将先后在全国范围内落成3座镁基固态储氢设备制造基地，并将产品的应用丰富到储能、分布式能源、军工等各项领域。

这次总部及研发中心正式入驻嘉定氢能港，极大地增强了企业实力，标志着氢枫能源和氢储科技的发展又上了一个新的台阶，公司将联动上海交大等高等院校，广纳人才，尤其是研发人员，提升公司技术实力，为嘉定氢能港的建设、全国氢能基础设施和氢气储运的改善添砖加瓦！

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/159164.html>