

## 韩国：2025年实现20万辆氢动力汽车上路



韩国周二公布计划，拟斥资114.1万亿韩元(946亿美元)推出新政，以创造就业，并帮助经济从冠状病毒影响中复苏，计划包含对电动汽车和氢燃料汽车的绿色投资。

这项“绿色新政”(Green New Deal)引起了人们的关注，因为这将降低这个亚洲第四大经济体对化石燃料的严重依赖。

“冠状病毒大流行再次凸显了应对气候变化的紧迫性，”韩国总统文在寅(Moon Jae-in)在一次讲话中说。他还表示，这些新项目预计到2025年将创造约190万个就业岗位。

该计划最初是由文在寅所在的执政党在4月份议会选举之前提出的，它设定了雄心勃勃的目标，即到2050年实现零排放，结束对海外燃煤电厂的资助，并引入碳税。

文在寅表示，韩国的目标是到2025年实现113万辆电动汽车和20万辆氢动力汽车上路，而到2019年底，这两个数字分别为9.1万辆和5000辆。

现代汽车集团领导人Euisun Chung表示，现代汽车和起亚汽车的目标是在2025年销售100万辆电动汽车，合计占据全球十分之一以上的市场份额。

他说，公司计划到2025年向欧洲出口1600辆氢动力卡车，并将开发一种新的燃料电池系统，以一半的价格将电池寿命延长一倍。

他补充说，该系统还将适用于船舶、火车、飞机、建筑物、发电厂和军事用途。

韩国上周表示，将投资2.6万亿韩元实施本国的绿色新协议，并将截止日期设定为2035年，停止内燃机汽车的注册。

韩国政府承诺，到2025年，将所有城市的7396辆公交车中的4000辆转化为电动或氢动力，并承诺为新出租车提供更

多的转化激励措施。

首尔市政府官员W.S. Cho说，到2035年，首尔还计划建设4,000个电动汽车充电桩，65个氢动力汽车加氢站，目前数量为1,090个充电桩和4个加氢站。

（原文来自：燃料电池工程 新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/159249.html>