

HyTime项目展示了氢燃料在减少碳排放方面的潜力



ULEMCo

ultra low emission mileage company limited

资讯·新能源网
china-nengyuan.com

英国利物浦——在为期两年的试验中，11辆使用绿色氢双燃料的城市卡车和货车减少了超过14吨的二氧化碳排放。这是低排放货运和物流试验项目（LEFT）得出的结果，该项目旨在调查氢动力车在英国的实际应用情况。

HyTIME项目的结论是，随着20-45%的柴油燃料被绿色氢燃料取代，在合适的氢基础设施支持下，可以为整个车队的排放量提供巨大而及时的改变。

在试验中，ULEMCo公司与其合作伙伴率先采用超低排放氢燃料，将四辆垃圾车、一辆道路清扫车、一辆救护车、四辆板式货车和一辆冷藏车改装为氢双燃料。在试验期间，它们共行驶了近60000公里，使用了1619公斤氢气。在HyTIME项目中与ULEMCo合作的伙伴之一是阿伯丁市议会，该议会接收了世界上第一辆双氢燃料道路清扫车，以及两辆Merc Econic垃圾车，此后又安排多辆这样的垃圾车上路。

如果氢基础设施得到更大的发展，已经证明的好处将会更加显著。项目数据显示，这11辆车每年将减少约45吨二氧化碳排放。当车辆在日常运作中——从废物收集、运送病人到货物运输等——不使用氢气的时段，主要原因就是缺乏燃料补充设施。

这项研究的其他结论是，在一些特定的应用中，如垃圾车的尾气排放明显好于欧6排放标准，在测试的循环范围内，NOx排放减少了29-85%。如果全天使用，这些汽车不仅可以减少碳排，还可以改善当地的空气质量。试验中使用的氢至少96%是来自可再生能源的现场电解。

司机和操作人员确认，从操作的角度来看，这些车辆“很好地适应了日常操作”，但他们说，需要提高氢基础设施的可靠性和燃料的可用性，才能最大限度的利用这项技术。

ULEMCo的总经理Amanda Lyne表示同意：“LEFT测试项目是一次极好的机会，向我们展示了使用氢燃料商用车的多样性。这提供了一条途径，可让使用重型车辆的车队大幅减少温室气体排放，而无需使用者对其日常操作进行过多改变。包括阿伯丁市议会在内的一些合作伙伴继续在氢气基础设施更可靠的地方使用这些车辆。所有的合作伙伴都同意，如果他们也有这样的机会，他们会继续这样做。”

HyTIME项目已经表明，氢双燃料技术的机会是存在的，可以转换的车辆数量没有限制。ULEMCo及其合作伙伴认为，氢技术应被视为英国能源战略和COVID-19后恢复计划的关键部分。该公司看到了一些客户的潜在需求，这将有助于建立基础负荷，以及加快燃料基础设施的发展。

关于ULEMCo

ULEMCo Ltd是一家氢商用车改装公司，为车队、商业和个人车主提供零排放的氢燃料，作为他们减少运输业碳排放战略的一部分。

ULEMCo总部位于英国利物浦，成立于2014年，是Revolve Technologies的子公司，致力于将氢内燃机技术的知识产

权和能力商业化。该公司对汽车进行改造，最初是用柴油版的福特中转车，使它们能够使用商业上可获得的氢气。该技术使车辆管理人员可以将其二氧化碳排放量降到超低水平。

通过该技术，整个英国的商业车队都能够减少碳足迹，同时仍然拥有标准柴油车的全续航能力。与众多的合作伙伴一起，ULEMCo已经为英国多个氢枢纽的车队提供了支持。该公司的目标是在未来18个月内实现商用车队改装市场的显著增长，然后扩展到其他车型。它的增长计划包括建立绿色氢燃料网络，以充分利用当地现有的基础设施。

（原文来自：ULEMCo Ltd 新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/159657.html>