氢枫能源百辆氢能重卡落地济宁

2020年8月6日，山东济宁市副市长张胜明、高新区党工委书记刘章箭一行莅临上海氢枫能源技术有限公司（以下简称“氢枫能源”）、氢储（上海）能源科技有限公司（以下简称“氢储科技”）上海总部考察调研，了解氢枫能源、氢储科技在加氢站和氢气储运领域的发展现状及未来发展规划。双方进行了友好、亲切的沟通，并就济宁市氢能产业发展、上下游产业链合作等方面做了深入交流，达成多项共识。

氢枫能源董事长兼总经理方沛军先生详细介绍了氢枫能源在国内的加氢站投资、建设和运营情况，加氢站核心设备研发成果，公司发展现状及未来五年发展规划。

中国工程院院士、上海交通大学氢科学中心主任丁文江先生和氢储科技CTO邹建新教授也详细介绍了镁基固态储氢技术的研究成果，发展现状及未来规划。

张胜明副市长对氢枫能源、氢储科技在氢能领域已取得的成绩给与肯定，同时对公司的定位及战略发展表示赞同。之后各方围绕济宁市氢能整体规划、基础设施建设、商业化示范运营、上下游产业链合作等方面作了深入交流。

济宁市具有发展氢能得天独厚的优势，2019年11月8日，济宁市人民政府印发了《济宁市人民政府关于支持氢能产业发展的意见》，意见中表示将加大氢能基础设施建设和氢能应用扶持力度；资源上，济宁坐拥七大化工园区，氢气资源丰富；区位上，济宁方圆200公里范围内，有大中型城市9个，高速公路发达，极适宜规划氢能基础设施；产业链上，济宁已有中国重汽、兖矿集团等巨型企业，具有发展氢能产业的良好基础。目前氢枫能源在济宁市总体规划已经完成，正在建设全国首座500公斤/天镁基固态储氢加氢站，服务于济宁市两条氢能公交车路线，该站将于今年四季度完成。

座谈期间，双方还共同探讨了济宁市布局氢能重卡的必要性，柴油车污染是长期存在的突出问题，为降低污染物排放量，形成绿色低碳、清洁高效的交通运输体系，优先发展氢能重卡势在必行。

在此基础上，氢枫能源提出氢能重卡的运营模式，将于今年在济宁落地100辆氢能重卡示范项目，并计划2025年达到2000辆，该举措每年能帮助济宁市减排二氧化硫493吨、氮氧化物6394吨、烟尘排放1872吨，并不增加终端客户的使用成本。

张市长对该运营模式表示高度赞同和认可，双方将继续深入交流，共同推进该示范项目顺利进行。同时，也希望氢枫能源加强与本地企业的合作，推动产业规模化，成为建设济宁绿色生态社会的主力军，并为本地经济发展做出积极贡献。

伴随着本次考察圆满落幕，氢枫能源总结了领导提出的宝贵意见，将继续与合作伙伴协同，推动中国氢能产业发展。

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/160410.html