

新西兰将建立全国范围的加氢站网络



基础设施参考小组暂时批准投入2000万美元，用于Hiringa能源公司建立新西兰第一个全国范围的加氢站网络。

这一举措对Hiringa Energy及其主要合作伙伴（如Waitomo，TIL和TR Group）来说是一个可喜的推动，它们正引领着向零排放运输解决方案的过渡。

该计划将包括八座氢燃料补给站的设置，分别位于：怀卡托，普伦蒂湾，塔拉纳基，马纳瓦图，奥克兰，陶波，惠灵顿和克赖斯特彻奇。这些加氢站将为卡车和公共汽车等零排放的重型FCEV（氢燃料电池电动汽车）提供燃料补给。

这个初步的网络规划将覆盖北岛约95%和南岛82%的重货运输线。

新西兰能源和资源部长梅根·伍兹（Megan Woods）在昨天的公告中说：“这是一项令人兴奋的发展，可以启动使用氢气作为新西兰未来的低排放运输燃料。我很高兴在我们制定氢能源战略和路线图的同时，已经开始了令人兴奋的氢能源发展。”

新西兰许多领先的货运、制造业、建筑业、初级农产品和零售企业都为自己制定了雄心勃勃的2030年脱碳目标。建立氢燃料补给网络将有助于他们实现这些目标。

氢动力卡车结合氢(H₂)和氧(O₂)来发电，唯一排放的是水。FCEVs的续航和加油时间类似于柴油驱动的卡车和公共汽车，并且具有非常低的噪音。

“这一举措将对交通排放产生很大影响。用一辆由绿色氢驱动的零排放燃料电池版本取代一辆柴油运输卡车所减少的排放量，相当于150辆普通的轻型客车的总排放。”

“政府提供的资金在刺激基础设施领域的私人投资方面发挥了关键作用，并为运营商投资燃料电池汽车提供了确定性。承诺的政府基金将产生很高的杠杠效应。”

Hiringa能源的首席执行官安德鲁·克莱内特（Andrew Clennett）表示，“我们受到了来自地方政府，经济发展机构和Iwi集团的鼓舞，他们在促进当地生态系统的建立，在当地企业与投资者之间建立联系方面发挥了至关重要的作用。”

除了建立燃料补给网络，Hiringa的其他能源项目还包括国内的氢气生产，以及协助各组织将其车队或能源需求转化为清洁氢气。

（原文来自：Hiringa Energy 新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/160478.html>