国内首台70MPa氢燃料客车车型公布！

近年来，随着国家对绿色出行的愈加重视，氢燃料客车如雨后春笋般涌出，客车企业争相投入研发，颇有群雄逐鹿中原的势头。作为中国绿色客车的领军品牌，福田欧辉一骑绝尘，率先公告国内首台70MPa氢燃料客车车型BJ6122，为行业树立了标杆。

国内首台70MPa氢燃料客车公告车型BJ6122

据了解，国内首台70MPa氢燃料客车匀速续航里程达750km，不仅推动了70MPa国家标准的制订，更为国内商用车领域70MPa氢技术的普及和推广应用奠定了基础。在研发过程中，福田欧辉秉承严谨严格的原则，无论是氢系统、气瓶、瓶阀选型，还是数模设计、整车管路设计，以及样件生产制造，无一不走在行业前列，引领着行业向前发展。

国内首台70MPa氢燃料客车公告车型BJ6122内饰

福田欧辉之所以能够站在行业前列，是因为它是最早投入氢燃料电池客车研发及生产的企业，更是最早实现技术突破的企业。截至目前，福田欧辉氢燃料客车已升级到第四代，成功实现了-30°C低温启动、-40°C低温存放和停机自动保护，续驶里程可达520km，加氢时间10min，电堆寿命15000h，极大提高了整车性能，解决了极限环境运营难题，占据行业领先地位。

此次，福田欧辉70MPa公告车型BJ6122的推出，再次说明了福田欧辉作为氢燃料客车的先行者和探索者的角色，更催化了后续加氢站、保压设备等配套设施的建设。

未来，氢燃料技术将是实现车辆使用阶段“零排放”、“全生命周期低排放”的重要手段，是未来汽车产业技术竞争的制高点。福田欧辉必将秉承绿色环保理念，在推动70MPa氢系统的基础上，向更高方向进发，助力我国氢燃料客车进入蓬勃发展的新阶段。

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/160534.html