

尼古拉：愿意在氢燃料方面与现代汽车合作 曾两次遭拒



路透社10月26日消息，美国电动卡车制造商尼古拉(Nikola)表示，对与现代汽车(Hyundai Motor)的合作持开放态度。此前有媒体报道称该公司已与韩国汽车制造商取得联系。

在韩国报纸《朝鲜日报》(Chosun Ilbo)周日发表的采访中，Nikola Corp创始人特雷弗·米尔顿(Trevor Milton)表示，他愿意与现代合作。他说，他曾两次向现代提出建议，但都遭到了拒绝。

现代汽车和丰田汽车，是少数几家支持氢技术的汽车制造商。

尼古拉发言人妮可·罗斯(Nicole Rose)在发给路透的一份电子邮件声明中称：特雷弗非常尊重现代汽车，认为其是全球氢燃料行业的领头羊。

“特雷弗已经并且将继续寻求合作，如果他们选择这样做，”罗斯说。她没有回答尼古拉是否向现代汽车提出建议的问题。

一位熟悉现代汽车的人士说，目前尚没有进行合作谈判。该人士表示：“如果尼古拉提出正式报价，现代汽车可以考虑该提议。”

他表示，现代汽车希望将其氢动力系统出售给其他汽车制造商，但与此同时，尼古拉可能成为现代商用卡车业务的潜在竞争对手。

“这将是一种复杂的关系，”他说。

现代汽车拒绝对此事置评。

Meritz Securities驻首尔分析师Kim Joon-sung表示，目前还不确定此类合作是否会给现代带来好处。

他说：“尼古拉需要与现代汽车在燃料电池汽车或基础设施方面合作，以取得一些切实的成果，但目前这些都还不确定。”



今年7月，现代汽车(Hyundai Motor)向瑞士发运了首批10辆现代XCIENT燃料电池重卡(Hyundai XCIENT Fuel Cell)，并计划到2025年生产1600辆。现代XCIENT是全球首辆大规模生产的燃料电池重型卡车。

尼古拉表示，计划在2021年开始生产电池电动卡车，然后在2023年开始生产燃料电池卡车。

现代汽车目前已与奥迪合作，开发氢动力汽车技术。

(本文来自：燃料电池工程 新能源网综合)

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/160574.html>