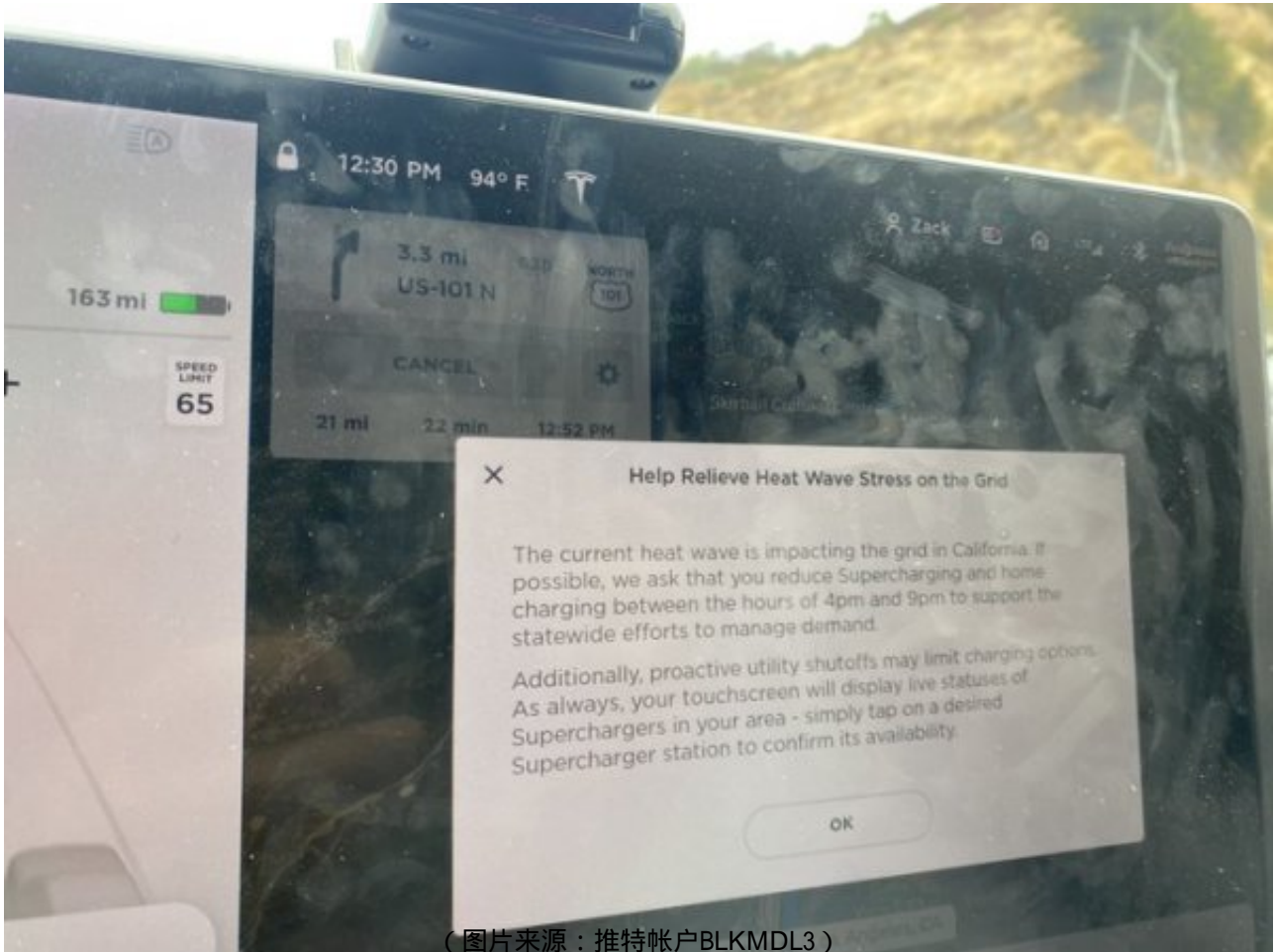


特斯拉请求加州车主勿在高峰期充电

据外媒报道，8月17日，特斯拉请求其加利福尼亚州的电动车车主尽量不要在下午4点到晚上9点的时间段使用超级充电（Supercharging）或者在家充电，以“帮助缓解电网热波压力”。



（图片来源：推特帐户BLKMDL3）

8月17日，特斯拉联网车辆的屏幕上出现了一条消息，要求车主们在用网高峰期限制充电，这样会帮助管理全州的用电需求。

该消息称：“当前的热波正在影响整个加州的电网。如果可能的话，我们请您在下午4点到晚上9点之间减少使用超级充电或避免在家充电，共同帮助加州管理用电需求。此外，特斯拉关闭充电设施可能会限制您的充电选择。就像往常一样，您的显示屏会显示您所在地区开放状态下的超级充电桩，只需轻点想要前往的超级充电站即可查看该站的状态。”

当前，加州电网压力过高，上百万居民正面临可能停电的风险。据美国全国广播公司（NBC）报道，加州系统运营商（California System Operator）已发出警告，因加州居民在家使用空调，用电需求持续攀升，该运营商要求一些公司采取轮流停电措施。此次能源危机如此严重，就连加州州长Gavin Newsom都在8月17日签署了紧急公告，允许在高峰期使用“备用能源”。

特斯拉发出的这一请求即在尝试缓解该州用电需求。如果车主在给电动车充电时避开高峰期，将帮助一些公共事业公司免于采取家庭停电措施。8月14日，410,000名居民和企业就遭遇了长达1小时的停电。

加州官员为控制需求还发布了截至8月19日晚的弹性警报，建议居民尽一切可能节约能源，可以做一些简单的事情，比如关掉电器、将空调温度调至78华氏度（约25.6摄氏度）以上，或者在房间无人时关灯。

此前，特斯拉首席执行官埃隆·马斯克（Elon Musk）在全加州停电时就已伸出援手。去年11月，当疯狂肆虐的山火迫使居民区大面积停电时，马斯克为所有受停电影响的人提供了1,000美元的太阳能和储能产品折扣。（谷姣姣）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/160691.html>