

捷氢科技首发燃料电池电堆产品PROME M3H

8月24日，上海捷氢科技有限公司（以下简称“捷氢科技”）发布了全新一代车用质子交换膜燃料电池电堆PROME M3H，这也是捷氢科技首次正式发布燃料电池电堆产品。



据了解，捷氢科技PROME M3H电堆完全自主设计开发，包括长久以来被认为是燃料电池电堆的“卡脖子”技术的双极板和膜电极等58个一级零部件全部实现了国产化，并且各关键参数均处于国际领先地位。得益于高效的能量转化，PROME M3H电堆可实现燃料电池汽车的全功率驱动，即该电堆有能力让一辆车从起步到停止，所有动力源自于电堆，无需依赖辅助动力电池。

能量高效转化的背后，是不断挑战极限，让不可能变成可能。PROME M3H电堆可适应各种极端环境：在-30℃的极寒环境下，PROME M3H可在无辅助加热的情况下，在30s内快速启动；电堆的最高工作温度可达95℃，拥有极好的耐热性能。无论是严寒，还是酷暑，PROME M3H都能应对自如，这为燃料电池汽车在全国各地多样的环境中商业化落地打下了坚实的基础。

不仅如此，PROME M3H电堆还具有更高的集成灵活性，在产品设计上同时支持纵向布置和横向布置，并且支持客户定制，可满足不同客户的个性化需求。据捷氢科技总经理卢兵兵介绍，目前，PROME M3H电堆产品已应用于多车型平台，全面覆盖乘用车、轻型客车、城市客车和轻中重型卡车等不同领域，今年即将实现多区域、多应用场景、规模化广泛落地运营。

在创新技术的同时，捷氢科技的产业化步伐也在稳步推进。今年3月，捷氢科技燃料电池项目正式开工，项目总投资5亿元，建成后园区将实现研发办公、测试验证、生产制造、氢气供应四大功能，一期产能将达到12,000台套。今年5月，捷氢科技与常熟高新区政府合作，将在常熟投资建设年产2,000套氢燃料电池动力系统生产线，预计未来十年内累计实现产值10亿元左右。

另据介绍，今年将是捷氢科技另一拳头产品——PROME P390燃料电池系统产业化落地的关键年。该系统产品功率为92kW，具有一体化集成、高功率密度、高耐久性、高可靠性等优点。目前，配套该系统的上汽大通首款燃料电池MPV EUNIQ 7已经正式下线，计划今年年底上市；新一代申沃燃料电池客车也将搭载该系统，完成上海首个燃料电池公交的更新迭代；今年更有搭载了PROME

P390燃料电池系统的跃进燃料电池物流车、跃进燃料电池专用车等多款产品登上工信部公告。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/160859.html>