

## 美国15个州将大力推进中型和重型燃料电池零排放车辆



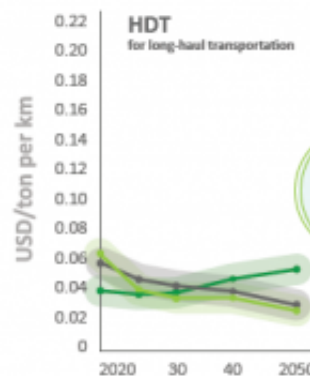
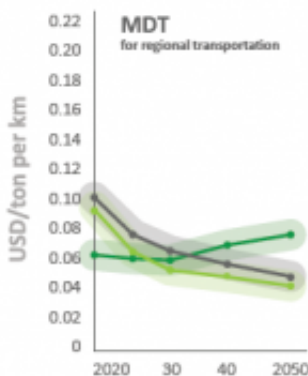
资讯 · 新能源网  
china-nengyuan.com

为了减少温室气体排放、改善空气质量和实现碳中和，近年来清洁能源的采用取得了巨大进展，特别是在轻型汽车领域。

现在，焦点继续转向雄心勃勃的气候目标——尤其是在对实现这些目标影响最大的行业——商业和工业车辆。

近日，美国马萨诸塞州(Nuvera总部所在地)与其他14个州以及哥伦比亚特区签署了一份谅解备忘录(MOU)，以增加零排放中型和重型汽车(MHDVs)的市场。该谅解备忘录设定了到2050年实现100%零排放汽车销售的目标，并旨在通过推广零排放技术，包括电动汽车(BEV)、插电式混合动力汽车(PHEV)和燃料电池电动汽车(FCEV)，实现交通行业的电气化。

MHDV是仅次于轻型车辆的最大交通运输业温室气体排放源，显然，提供柴油动力的替代品对于实现全球和地方政府的减碳目标至关重要。



FCEV拥有成本优势

Source: The Hydrogen Council

## 引领清洁运输的道路

为了实现谅解备忘录中未来几十年MHDVs电气化的目标，氢燃料电池将发挥特别重要的作用。氢气是许多动力应用的好选择，而且它特别适合密集使用的车辆。事实上，当涉及到像卡车车队这样的长途运输时，燃料电池可能是唯一可行的无排放选择。

燃料电池驱动的MHDVs不仅是货物中长距离运输的理想选择，而且与电池充电相比，它的加油时间更短是一个明显的优势。FCEVs和BEVs之间的燃料成本差异正在显著缩小，彭博社最近的一项分析报告称，到2030年，氢燃料成本预计将下降超过80%。对氢的需求在过去几年中迅速增长，并可能在未来十年中继续加速。据氢能源委员会的预测，FCEV的总拥有成本预计将低于柴油或电池车辆。

2013年，包括马萨诸塞州在内的8个州的州长签署了一份谅解备忘录，承诺确保成功实施本州的零排放汽车计划，并设定了到2025年在这些州上路的零排放汽车数量达到330万辆的目标。2015年，马萨诸塞州州长德瓦尔·帕特里克成立了零排放车辆委员会，“研究联邦增加零排放车辆使用的经济和环境效益以及成本。”从那时起，该委员会的27名成员已经不仅仅是一个研究小组，而是已经开始倡导制定超额认购的激励计划和其他措施，以使零排放车辆(ZEV)得到广泛采用。马萨诸塞州ZEV委员会成员：Nuvera、丰田、空气产品公司和其他公司及环保组织的代表一直在强调燃料电池车辆带给社区的独特利益。

虽然工业生产力和协调一致的监管行动正在推动燃料电池用于运输，但在氢充分发挥其潜力之前，仍有一些挑战需要解决。最明显的是，需要进一步的财政支持，以实现重大的基础设施改变(如氢燃料站和通过隧道的FCEV行驶)，这些将促进燃料电池MHDV的广泛采用。正如加州空气资源委员会主席玛丽·d·尼科尔斯最近所说的：“几十年来，尽管汽车变得越来越清洁和高效，但我们的交通系统的另一半在清洁空气方面几乎没有取得什么进展。柴油车仍是经济的主力，我们需要找到替代品来解决我们最弱势的地区持续存在的空气污染问题。现在正是时候——技术已经成熟，投资的需求也已经出现。”

(原文来自：Nuvera 新能源网综合)

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/160911.html>