

Pipistrel准备创造7项电动飞机的世界纪录



Pipistrel是一家小型电动飞机公司，拥有一架叫做Velis Electro的小型电动飞机。Velis Electro获得了欧盟航空安全管理局的“第一类型批准”，并准备好了一场冒险。它将从瑞士阿尔卑斯山飞往北海，全程700多公里。

以下是Pipistrel的Velis Electro想要打破的7项世界纪录：

- 1，超过700公里航程的最低能源消耗(千瓦时/100公里)
- 2，超过700公里航程的最高平均时速(公里/小时)
- 3，电动飞机的最高飞行高度(计海平面以上)
- 4，最快爬升性能，从0-1000米/1000-2000米/2000-3000米(米/每秒)
- 5，航程超过100公里的最快平均速度(公里/小时)
- 6，在700km的距离内最少的中间站数量(个数)
- 7，24/48/56小时内最长的电动飞机飞行路线(公里)



支持Pipistrel的瑞士组织“电动汽车之友”指出，Velis Electro的实际最大续航里程为100公里。这意味着出发和到达目的地之间至少需要6个经停站，但这只是一个理论数字。特斯拉马格写道，实际上，该团队预计将停11站。问题在于飞行路线实际上是曲折的——“它必须从一个小型机场飞往下一个小型机场，根据该团队的说法，每个机场还必须至少有一个32安培的充电插座。”

一个团队还将带着充电设备从一个机场开到另一个机场，以便在Velis Electro到达那里时帮助充电。

这次冒险的现场直播正在计划之中。

（原文来自：清洁技术 新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/161004.html>