

西门子将探索利用风能生产氢气



西门子歌美飒可再生能源公司(Siemens Gamesa Renewable Energy SA)已着眼于未来，其风力涡轮机可能在制造氢气方面发挥关键作用。

今年早些时候，该公司推出了全球最大的风力发电机组。该公司计划在丹麦启动一个试点项目，以测试其机器如何为氢燃料生产提供电力，这被视为消除交通和重工业碳排放的关键。欧盟已制定了这种清洁燃烧气体的宏伟计划。

西门子歌美飒首席执行官安德烈亚斯·诺恩(Andreas Nauen)在接受采访时表示，该试点项目正在位于丹麦西部Brande的丹麦总部附近建设。它将包括一个3MW的风力涡轮机，为一个400KW的电解器提供动电力，这是一个将水中的氢原子与氧原子分离的机器。

诺恩表示：“我们将首次将两种技术结合起来。”诺恩今年6月接任该公司首席执行官，此前他曾领导公司的海外部门。“这不是为了大量生产氢，而是为了测试两者的结合。”

这可能是一个引人注目的模式。丹麦公用事业公司Orsted A/S已经在为其风力发电场开发多个氢气项目，荷兰皇家壳牌公司(Royal Dutch Shell Plc)计划在荷兰海岸修建一个工厂来生产氢气。制造和销售氢燃料可以为风力发电项目提供新的收入来源，从而抵消电力市场波动所带来的风险。

诺恩说，以前没有人在没有电网连接的情况下单独使用风能来生产氢气。这个项目将为扩大这项技术在陆地和海上使用更大的涡轮机和风力发电场的应用提供重要的参考。

今年早些时候，西门子歌美飒宣布计划建造14MW的海上涡轮机，转子直径222米(728英尺)，比之前的纪录大了几米。

该公司预计将在10月至12月进行氢气试点测试，然后在1月开始生产氢气。作为该项目的氢气销售商，一家名为Evefuel的丹麦氢燃料公司将在哥本哈根为出租车和公交车等车辆提供氢燃料。

欧洲各国政府计划斥资数十亿美元扶持国内氢气生产行业。这笔资金可以帮助扩大生产规模，降低成本。

诺恩说，西门子歌美飒目前在氢能源方面的发展与几年前在海上风电方面的发展理念类似。

这位高管从事海上风能行业已有10多年，他目睹了该行业如何从使用陆上专用涡轮机的市场发展成为拥有数十亿美元规模的行业。如果公司探索出一种经济的方式生产氢气，那么氢气市场也可能遵循类似的发展轨迹。他说，如果能够起飞，氢气将改变整个能源格局。

诺恩说：“我可以想象，现在的发展速度可能会快一些，但还为时太早。你目前看到进入这个行业的所有资金，都是为了确保技术的运转。”

该公司拥有一个研究氢气的团队。诺恩说，未来，公司可以向风力发电场开发商出售氢气设备和涡轮机。但他预计2025年之前不会有大规模的风能与氢气相结合的项目出现。

（原文来自：全球能源 新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/161236.html>