

瑞典：电池与燃料电池混合系统的可行性研究



资讯·新能源网
china-nengyuan.com

微型燃

料电池公司myFC已

被瑞典能源机构选中，参与一项开发混

合电池和燃料电池系统的可行性研究。

该项目旨在为专门适应北欧气候的电动汽车开发下一代电力系统。其目标是提高车辆的续航里程和驾驶员的舒适度，这可以通过整合燃料电池系统、电力系统和加热系统实现。

该项目由myFC、Inzile、APR Technologies、Abtery AB、Granges和研究机构RISE合作完成，后者将领导这项可行性研究。

该研究项目为期8个月，由工业公司和瑞典能源机构共同资助。该项目的目的是开发下一代电动驱动系统的概念，以适应北欧特殊的气候环境。

其目标是设计一种系统，通过燃料电池和电池的智能集成，既能提供更好的舒适性(有效的加热)，又能提高行驶里程。燃料电池在整个系统中作为行程扩展器和热管理的一部分，以支持车内空间加热以及汽车在寒冷条件下的启动。

myFC的燃料电池技术使用氢，而氢燃料的副产品是热量。在可行性研究中，目标是利用副产的热，提高总的能源利用率，为寒冷气候下的电动汽车提供可持续的解决方案。

“我们相信这个项目具有重要的战略意义，因为由燃料电池和电池组成的混合动力汽车及其动力系统将在我们未来的市场中占据很大的份额。我们看到北欧气候对如何将加热系统集成到车辆中提出了特殊的挑战。” myFC首席执行官Michael Glantz说。

关于myFC

瑞典创新公司myFC提供轻薄、可伸缩的燃料电池，易于调整尺寸并适应任何电力应用。myFC开发混合技术解决方案，将电池和氢基微型燃料电池结合起来，以扩大使用范围并减少碳足迹。公司成立于2005年，2014年在NASDAQ First North Growth Market上市。其总部设在斯德哥尔摩。

(原文来自：燃料电池工程 新能源网综合)

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/161290.html>