

巴拉德推出了首个商业船舶燃料电池动力模块



BALLARD®

PUTTING FUEL CELLS TO WORK

资讯·新能源网
china-nengyuan.com

巴拉德电力系统公司(Ballard)今天宣布，该公司推出了燃料电池行业首个用于船舶主推进动力的模块。

巴拉德公司的FCwave™燃料电池产品是一个200kW的模块化单元，可以通过串联达到兆瓦(MW)功率级别。

FCwave™

产品提供了海洋船舶的主要推进动力，例如客运和汽车渡轮、内河推进船只和渔船——以及固定式电力应用，以支持停靠在港口的游轮和其他船舶上的酒店设施和辅助负载（也包括被称为“冷熨烫”的系统*）。

巴拉德的首席商务官Rob Campbell说，“巴拉德专注于重型和中型电力应用，特别是那些要求包括重型载荷、延长航程和快速添加燃料的应用。这是我们燃料电池价值的最佳体现点，这是由在数千辆汽车上超过5000万公里的操作经验所支持的。这些相同的需求巩固了海运行业的使用案例，从而为我们的新FCwave™

产品提供了一个重要的市场机会。全球脱碳的努力包括商业海事活动，巴拉德打算在这些活动上巩固我们在零排放燃料电池解决方案领域的领先地位。”

欧洲巴拉德电力系统的首席执行官Jesper Thomsen指出：“联合国国际海事组织(IMO)已经为海运行业制定了积极的减排目标，包括到2050年减少50%的二氧化碳排放。在巴拉德，我们认识到这一重要的市场机遇，今年在丹麦霍布罗的工厂启动了一个卓越的海事务务中心。这个部门将专注于工程、制造和服务，以满足不断发展的船舶市场。”

燃料电池为减少船舶提供了零排放的解决方案

。巴拉德的FCwave™

产品充分利用了该公司的技术和在现有产品应用中已经验证过的关键部件，以确保它能够经受海上环境的严酷考验，同时满足所有性能和安全要求。



FCwave™将为海运客户提供令人信服的产品优势，包括：

- 业界领先的耐久性，预计使用寿命超过30,000小时；
- 系统效率高，>55%；
- 重量轻，为4.4kg/kw；
- 模块化组件的灵活性，可方便的扩展功率；
- 扩展航行里程，仅受所存储的氢燃料量的限制；
- 可靠的性能，安全的运行，和经过验证的服务模式。

该公司目前正在与DNV-GL公司进行型式认证，DNV-GL是一家总部位于挪威的国际注册机构和船级社。

*这种系统由于关停了船上所有热动力源，常常也被称作为“冷熨烫”（ColdIroning）系统，可视为港口和船舶在环境保护方面的终极解决方案（译者注）。

（原文来自：Ballard Power 新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/161344.html>